

เรียน หัวหน้าส่วนราชการระดับกอง สำนักงาน กลุ่ม ศูนย์ และด่านศุลกากรทุกแห่ง เพื่อโปรดทราบ

(นางสาวเขมิกา ทองประพันธ์)  
ผู้อำนวยการส่วนอำนวยการ ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมศุลกากร

## สำเนา

ประกาศกรมศุลกากร

ที่ ๑๗/๒๕๖๖

เรื่อง การปฏิบัติพิธีการศุลกากรเกี่ยวกับการนำเข้าและส่งออกผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์อื่นที่เป็นของเหลว  
ที่นำเข้าหรือส่งออกโดยเรือบรรทุกสินค้าเหลวในระวาง (Tanker)

เพื่อให้การปฏิบัติพิธีการศุลกากรเกี่ยวกับการนำเข้าและส่งออกผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์อื่น  
ที่เป็นของเหลวเป็นไปโดยถูกต้องเหมาะสมยิ่งขึ้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๑ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ อธิบดีกรมศุลกากร  
ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นต้นไป

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม” หมายความว่า ก๊าซปิโตรเลียมเหลว น้ำมันเบนซิน น้ำมันเชื้อเพลิง  
สำหรับเครื่องบิน น้ำมันก๊าด น้ำมันดีเซล น้ำมันเตา น้ำมันหล่อลื่น และผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมอื่นที่ใช้หรืออาจใช้  
เป็นเชื้อเพลิงหรือเป็นสิ่งหล่อลื่น ก๊าซธรรมชาติ น้ำมันดิบ หรือสิ่งอื่นที่ใช้หรืออาจใช้เป็นวัตถุดิบในการกลั่นหรือ  
ผสมเพื่อให้ได้มาซึ่งผลิตภัณฑ์ดังกล่าวข้างต้น และให้หมายความรวมถึง สิ่งอื่นที่ใช้หรืออาจใช้เป็นเชื้อเพลิง  
หรือเป็นสิ่งหล่อลื่นตามที่อธิบดีประกาศกำหนดให้เป็นผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม

“ผลิตภัณฑ์อื่นที่เป็นของเหลว” หมายความว่า ผลิตภัณฑ์อื่นใดนอกเหนือจากผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม  
ซึ่งมีสภาพเป็นของเหลว เช่น น้ำมันพืช และเคมีภัณฑ์

ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้ใช้กับการปฏิบัติพิธีการศุลกากรเกี่ยวกับการนำเข้าและส่งออกผลิตภัณฑ์  
ปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์อื่นที่เป็นของเหลวที่นำเข้าและส่งออกโดยเรือบรรทุกสินค้าเหลวในระวาง (Tanker)

เพื่อส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศหรือลดอุปสรรคในการนำเข้าหรือส่งออกผลิตภัณฑ์  
ตามวรรคหนึ่ง อธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายมีอำนาจผ่อนผันหลักเกณฑ์และเงื่อนไขตามประกาศนี้

หมวด ๑

การนำเข้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม

ส่วนที่ ๑

พิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์เกี่ยวกับการนำเข้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม

ข้อ ๔ ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด แล้วส่งข้อมูล  
ทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร โดยมีรายละเอียดการแสดงปริมาณผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม  
โดยคำนวณปริมาตรที่อุณหภูมิ ๘๖ องศาฟาเรนไฮต์ หรือ ๓๐ องศาเซลเซียส หรือน้ำหนักเมตริกตันในอากาศ  
(IN AIR) หรือในสุญญากาศ (IN VAC)

กรณีการซื้อขายเป็นน้ำหนักเมตริกตันในสุญญากาศ (IN VAC) ให้ผู้นำของเข้าสำแดงในบัญชีราคาสินค้า  
(Invoice) เป็นน้ำหนักเมตริกตันในสุญญากาศ (IN VAC) ให้ชัดเจน

ข้อ ๕ การคำนวณปริมาณและน้ำหนัก เพื่อเป็นเกณฑ์ในการเรียกเก็บค่าอากรหรือภาษี ตามกฎหมายอื่น (ถ้ามี) สำหรับผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่นำเข้ามา ให้ใช้วิธีคำนวณตามระบบ API หรือระบบ Density ตามมาตรฐาน API/ASTM-IP (The American Petroleum Institute, The American Society for Testing and Materials and The Institute of Petroleum) หรือตามมาตรฐาน JIS (Japanese Industrial Standard) หรือตามมาตรฐานอื่นที่สากลรับรองโดยได้รับอนุมัติจากกรมศุลกากร แล้วแต่กรณี

ข้อ ๖ ให้ผู้นำของเข้าใช้เอกสารบัญชีราคาสินค้า (Invoice) หรือในกรณีไม่มีบัญชีราคาสินค้า (Invoice) ให้ใช้ Proforma Invoice หรือเอกสารทำนองเดียวกันในการปฏิบัติพิธีการใบขนสินค้าขาเข้า โดยใช้ข้อมูลในเอกสารนั้นเป็นราคาแสดงในใบขนสินค้า เมื่อผู้นำของเข้าได้เอกสารที่แท้จริงในการซื้อขายให้ยื่นเอกสาร ต่อพนักงานศุลกากรภายใน ๓ เดือน นับแต่วันตรวจปล่อย เพื่อใช้ประกอบในการคำนวณโดยใช้ Unit Price ที่ได้มีการชำระเงินจริง หากเงินประกันหรือค่าภาษีอากรที่ชำระไว้ไม่คุ้มค่าภาษีอากร ให้พนักงานศุลกากรเรียกเก็บ ค่าภาษีอากรที่ขาดให้ครบถ้วน

หากผู้นำของเข้ามิได้นำเอกสารที่แท้จริงในการซื้อขายมาแสดงภายในระยะเวลาตามวรรคหนึ่ง พนักงานศุลกากรจะพิจารณาความผิดก่อนดำเนินการแก้ไขราคาซื้อขายตามเอกสารที่แท้จริง และเรียกเก็บค่าภาษีอากร ที่ขาดให้ครบถ้วน (ถ้ามี) ต่อไป

ข้อ ๗ ในการส่งข้อมูลเข้าระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร ให้ผู้นำของเข้าเลือกในช่อง “ขอพบ พนักงานศุลกากร” เพื่อกำหนดสถานะใบขนสินค้าให้เป็นใบขนสินค้าขาเข้าประเภทเปิดตรวจ (Red Line) และการส่งตัวอย่างตามเงื่อนไข (Profile) ในหลักเกณฑ์การบริหารความเสี่ยง (Risk Management) ที่กรมศุลกากรกำหนด

ข้อ ๘ น้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักรซึ่งได้รับการยกเว้นไม่ต้องส่งเงินเข้ากองทุน เพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน เนื่องจากไม่มีคุณภาพ ตามที่กรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนด ให้ระบุด้วยว่าขาดคุณภาพตามที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนดในข้อใด

หากผลการวิเคราะห์ตัวอย่างปรากฏว่า น้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวมีคุณภาพครบถ้วนตามประกาศ ของกรมธุรกิจพลังงาน กรมศุลกากรจะดำเนินการด้านคดีตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

ข้อ ๙ กรณีผู้นำของเข้านำน้ำมันเชื้อเพลิงได้รับการยกเว้นไม่ต้องส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ปฏิบัติตามประกาศกรมศุลกากรว่าด้วยการส่งเงิน การขอรับเงินชดเชย การขอรับเงินคืน และการส่งเงินชดเชยคืน ตามกฎหมายว่าด้วยกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

## ส่วนที่ ๒

### พิธีการศุลกากรเกี่ยวกับการสุบ่ถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม

ข้อ ๑๐ เมื่อเรือบรรทุกผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมเข้ามาในเขตท่า ให้นายเรือหรือตัวแทนเรือขออนุญาต ทำการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมเข้าถัง โดยผู้นำของเข้าต้องมีข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าตามมาตรฐานที่กรมศุลกากร กำหนดในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร ที่มีการชำระอากรหรือวางประกันเพิ่มเติมตามควรแก่กรณีแล้ว (ถ้ามี)

ข้อ ๑๑ ในกรณีที่เรือเข้ามาภายในเขตท่าและยังไม่ได้ขออนุญาตทำการสุบ่ถ่าย พนักงานศุลกากร ประจำเรือของสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่รับผิดชอบจะมัดลวดประทับตรา กศภ. ที่ท่าทางจ่าย ของเรือทุกแห่ง และบันทึกการประทับตราไว้ในสมุดประจำเรือขาเข้า (แบบที่ ๙๔) หากมิได้วางกำลังรักษาการณ์ ให้นายเรือหรือตัวแทนเรือรับทราบการประทับตราไว้ในสมุดประจำเรือขาเข้าด้วย

ข้อ ๑๒ ผู้นำของเข้าต้องมีใบขนสินค้าฉบับสมบูรณ์ และต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้ครบถ้วนก่อนที่จะสุบ่ถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมออกจากเรือ

## ส่วนที่ ๓

การลำเลียงผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมจากเรือใหญ่ลงเรือลำเลียง  
หรือรถยนต์ไปสู่อุปกรณ์ขึ้นถังบนบก

ข้อ ๑๓ กรณีเรือบรรทุกผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมไม่สามารถจอดเทียบท่าสูบน้ำมันเข้าขึ้นถังบนบกโดยตรง และจำเป็นต้องทำการสูบน้ำมันลงเรือลำเลียงหรือรถยนต์ก่อน แล้วจึงไปสูบน้ำมันเข้าขึ้นถังบนบกเพื่อทำการตรวจปล่อย อีกครั้งหนึ่ง ในการนี้เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงการสูญเสียน้ำมันที่เกิดขึ้นจากการลำเลียงดังกล่าว ให้ผู้นำของเข้ายื่นคำร้อง ต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากร เพื่อขออนุญาตสูบน้ำมันลงเรือลำเลียงหรือรถยนต์ขนส่งไปขึ้นถังบนบก พร้อมทั้ง ให้คำยินยอมเพิ่มน้ำหนักและปริมาณของผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่ตรวจวัดได้ในถังบนบก เพื่อเป็นเกณฑ์ในการชำระ ภาษีอากร ตามเกณฑ์ดังนี้

- (๑) เคมีและไขมัน เพิ่ม ๒%
- (๒) สิ่งปรุงแต่งผสมน้ำมันหล่อลื่น เพิ่ม ๑.๕%
- (๓) น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันพืช เพิ่ม ๐.๕%

ข้อ ๑๔ พนักงานศุลกากรผู้ควบคุมต้นทางจะมีมติลวดประทับตรา กศก. ณ บริเวณท่าทางต่าง ๆ ของเรือลำเลียงหรือรถยนต์ทั้งหมด แล้วทำบันทึกแจ้งไปยังพนักงานศุลกากร ณ ปลายทาง ซึ่งคอยตรวจรับ อยู่ที่ถังบนบกกว่า ได้มีมติลวดประทับตรา กศก. หมายเลขใดไว้ ณ ที่ใดบ้าง เมื่อพนักงานศุลกากรปลายทางได้ตรวจสอบ เห็นว่า ถูกต้องแล้ว จึงจะอนุญาตให้สูบน้ำมันเข้าถังบนบกได้

## ส่วนที่ ๔

## การตรวจปล่อยผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม

ข้อ ๑๕ พนักงานศุลกากรจะทำการตรวจปล่อยผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม โดยวิธีการ ดังนี้

- (๑) การตรวจปล่อยโดยใช้ตารางคำนวณปริมาตรความจุประจำถังสำหรับการนำเข้า
  - (๒) การตรวจปล่อยโดยใช้ปริมาณที่ตรวจวัดและคำนวณได้จากถังบนบกพร้อมกับปริมาณที่อ่านได้จากมาตรวัด (Flow Meter) รับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ เป็นปริมาณที่นำเข้าที่แท้จริง
  - (๓) การตรวจปล่อยโดยใช้ปริมาณสูงสุดจากการเปรียบเทียบปริมาณที่ตรวจวัดและคำนวณได้ในเรือก่อนการสูบน้ำมัน (Arrival Port) หรือปริมาณที่ตรวจวัดและคำนวณได้ในเรือ ณ ท่าต้นทาง (Loading Port) ซึ่งรับรองโดยนายเรือหรือตัวแทนอิสระ (Surveyor) หรือปริมาณตามใบตราส่งสินค้าทางเรือ (Bill of Lading) เป็นปริมาณที่นำเข้าที่แท้จริง กรณีการสูบน้ำมันจากเรือผ่านเข้าสู่ถังเก็บและจ่ายออกไปเข้าสู่กระบวนการผลิต ในเวลาเดียวกัน
  - (๔) การตรวจปล่อยโดยวิธีใช้มาตรวัด (Flow Meter) สำหรับการนำเข้า
- ขั้นตอนและวิธีการดำเนินการตรวจปล่อยตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

## ส่วนที่ ๕

## พิธีการศุลกากรเกี่ยวกับการนำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลว (Liquefied Natural Gas: LNG)

ข้อ ๑๖ ให้ผู้นำของเข้าจัดทำใบขนสินค้าขาเข้าตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด แล้วส่งข้อมูล ทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร โดยมีรายละเอียดแสดงน้ำหนักตามใบตราส่งสินค้า (Bill of Lading)

ให้ผู้นำของเข้าแนบสำเนาสัญญาการซื้อขาย ในแต่ละเที่ยวเรือที่นำเข้า

ข้อ ๑๗ พิธีการเกี่ยวกับใบขนสินค้า ให้ถือปฏิบัติตามประกาศกรมศุลกากรว่าด้วยการปฏิบัติพิธีการ ศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์กำหนด และให้ชำระค่าภาษีอากรตามจำนวนที่ผู้นำของเข้าแสดงในใบขนสินค้า และ วางประกันเพิ่มเติมตามควรแก่กรณี

ข้อ ๑๘ ให้ผู้นำของเข้าใช้เอกสารบัญชีราคาสินค้า (Invoice) หรือกรณีไม่มีบัญชีราคาสินค้า (Invoice) ให้ใช้ Proforma Invoice หรือเอกสารทำนองเดียวกันในการปฏิบัติพิธีการใบขนสินค้าขาเข้า โดยใช้ข้อมูลในเอกสารนั้นเป็นราคาตามที่แสดงในใบขนสินค้า เมื่อผู้นำของเข้าได้เอกสารที่แท้จริงในการซื้อขาย ให้ยื่นเอกสารต่อพนักงานศุลกากรผู้ตรวจปล่อยภายใน ๓ เดือน นับแต่วันตรวจปล่อย เพื่อใช้ประกอบในการคำนวณ โดยใช้ Unit Price ที่ได้มีการชำระเงินจริง หากเงินประกันหรือค่าภาษีอากรที่ชำระไว้ไม่คุ้มค่าภาษีอากร ให้พนักงานศุลกากรเรียกเก็บค่าภาษีอากรที่ขาดให้ครบถ้วน

หากผู้นำของเข้ามิได้นำเอกสารที่แท้จริงในการซื้อขายมาแสดงภายในระยะเวลาตามวรรคหนึ่ง พนักงานศุลกากรจะพิจารณาความผิดก่อนดำเนินการแก้ไขราคาซื้อขายตามเอกสารที่แท้จริง และเรียกเก็บค่าภาษีอากรที่ขาดให้ครบถ้วน (ถ้ามี) ต่อไป

ข้อ ๑๙ ก่อนที่ผู้นำของเข้าจะสุบถ่ายก๊าซธรรมชาติเหลวจากเรือจะต้องมีใบขนสินค้าฉบับสมบูรณ์ และต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน

ข้อ ๒๐ การตรวจปล่อยก๊าซธรรมชาติเหลว (Liquefied Natural Gas: LNG)

(๑) ก่อนอนุญาตให้ทำการสุบถ่าย พนักงานศุลกากรจะทำการตรวจวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติเหลวที่บรรทุกมากับเรือ เมื่อตรวจสอบปริมาณที่นำเข้าเปรียบเทียบกับท่าต้นทางแล้ว ก็อนุญาตให้ทำการสุบถ่ายได้

(๒) เมื่อสุบถ่ายเสร็จสิ้น พนักงานศุลกากรจะทำการตรวจวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติเหลวที่คงเหลือในเรือ แล้วนำปริมาณที่ตรวจวัดได้ก่อนการสุบถ่ายหักลบด้วยปริมาณที่คงเหลือในเรือหลังการสุบถ่าย เพื่อนำไปคำนวณปริมาณน้ำหนักและปริมาณค่าความร้อน (Metric Million British Thermal Unit: MMBTU) ที่นำเข้าที่แท้จริง เพื่อนำมาเป็นเกณฑ์ในการคำนวณค่าภาษีอากรต่อไป

(๓) การคำนวณปริมาณน้ำหนักและปริมาณค่าความร้อน (MMBTU) ที่นำเข้าที่แท้จริง ใช้สูตรการคำนวณตามหลักมาตรฐานสากลที่กำหนดไว้โดยเฉพาะ ตามที่ได้ระบุไว้ในสัญญาซื้อขาย (Sale And Purchase Agreement: SPA) ในแต่ละเที่ยวเรือ ตามที่ผู้นำของเข้าได้นำมาเป็นหลักฐานในขณะที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากร

(๔) พนักงานศุลกากรจะบันทึกผลการตรวจปล่อยในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร ภายหลังจากที่ได้คำนวณปริมาณน้ำหนักและปริมาณค่าความร้อน (MMBTU) ที่นำเข้าที่แท้จริง

## หมวด ๒

### การส่งออกผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม

#### ส่วนที่ ๑

พิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์เกี่ยวกับการส่งออกผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม

ข้อ ๒๑ ให้ผู้ส่งของออกจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาออกตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด แล้วส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร โดยมีรายละเอียดการแสดงปริมาณผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมโดยคำนวณปริมาตรที่อุณหภูมิ ๘๖ องศาฟาเรนไฮต์หรือ ๓๐ องศาเซลเซียส หรือน้ำหนักเมตริกตันในอากาศ (IN AIR) หรือในสุญญากาศ (IN VAC)

กรณีการซื้อขายเป็นน้ำหนักเมตริกตันในสุญญากาศ (IN VAC) ให้ผู้ส่งของออกสำแดงในบัญชีราคาสินค้า (Invoice) เป็นน้ำหนักเมตริกตันในสุญญากาศ (IN VAC) ให้ชัดเจน

ข้อ ๒๒ พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของข้อมูลใบขนสินค้าขาออก และเอกสารประกอบการส่งออก เช่น สำเนาใบส่งเงิน และสำเนาใบเสร็จรับเงินในกรณีที่ต้องมีการนำส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง หรือกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน

## ส่วนที่ ๒

## การตรวจปล่อยผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม

ข้อ ๒๓ พนักงานศุลกากรจะทำการตรวจปล่อยผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม โดยวิธีการ ดังนี้

(๑) การตรวจปล่อยโดยใช้ตารางคำนวณปริมาตรความจุประจำถังสำหรับการส่งออก

(๒) การตรวจปล่อยโดยวิธีใช้มาตรวัด (Flow Meter) สำหรับการส่งออก

(๓) การตรวจปล่อยโดยใช้ปริมาณที่ตรวจวัดและคำนวณได้จากถังบนบกพร้อมกับปริมาณที่อ่านได้จากมาตรวัด (Flow Meter) รับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ เป็นปริมาณที่ส่งออกที่แท้จริง

(๔) การตรวจปล่อยโดยใช้ปริมาณที่ตรวจวัดและคำนวณได้ในเรือ เป็นปริมาณที่ส่งออกที่แท้จริง ขึ้นตอนและวิธีการดำเนินการตรวจปล่อยตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

## ส่วนที่ ๓

## พิธีการศุลกากรเกี่ยวกับการส่งออกก๊าซธรรมชาติเหลว (Liquefied Natural Gas: LNG)

ข้อ ๒๔ ให้ผู้ส่งของออกจัดทำใบขนสินค้าขาออกตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด แล้วส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

ให้ผู้ส่งของออกแนบสำเนาสัญญาการซื้อขาย ในแต่ละเที่ยวเรือที่ส่งออก

ข้อ ๒๕ พิธีการเกี่ยวกับใบขนสินค้า ให้ถือปฏิบัติตามประกาศกรมศุลกากรว่าด้วยการปฏิบัติพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์กำหนด

ข้อ ๒๖ ก่อนที่ผู้ส่งของออกจะสุบถ่ายก๊าซธรรมชาติเหลวบรรจุลงเรือเพื่อทำการส่งออก จะต้องมีใบขนสินค้าฉบับสมบูรณ์ และต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน

ข้อ ๒๗ การตรวจปล่อยก๊าซธรรมชาติเหลว

(๑) ก่อนอนุญาตให้ทำการสุบถ่ายผลิตภัณฑ์ลงเรือเพื่อรับบรรจุ พนักงานศุลกากรจะทำการตรวจสอบระวางเรือว่า มีผลิตภัณฑ์ปริมาณคงเหลืออยู่ในเรือเท่าใด หรือเป็นระวางเปล่า

(๒) เมื่อสุบถ่ายเสร็จสิ้น พนักงานศุลกากรจะทำการตรวจวัดผลิตภัณฑ์ในเรือ แล้วนำปริมาณที่ตรวจวัดได้หลังการสุบถ่ายหักลบด้วยปริมาณที่ตรวจวัดก่อนการสุบถ่ายผลิตภัณฑ์ลงเรือที่รับบรรจุ แล้วนำไปคำนวณปริมาณน้ำหนักและปริมาณค่าความร้อน (MMBTU) ที่ส่งออกที่แท้จริง เพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการตรวจปล่อยต่อไป

(๓) การคำนวณปริมาณน้ำหนักและปริมาณค่าความร้อน (MMBTU) ที่ส่งออกที่แท้จริงใช้สูตรการคำนวณตามหลักมาตรฐานสากลที่กำหนดไว้โดยเฉพาะ ตามที่ได้ระบุไว้ในสัญญาซื้อขาย (Sale And Purchase Agreement: SPA) ในแต่ละเที่ยวเรือ ตามที่ผู้ส่งของออกได้นำมาเป็นหลักฐานในขณะปฏิบัติพิธีการศุลกากร

(๔) พนักงานศุลกากรจะบันทึกผลการตรวจปล่อยในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร ภายหลังจากที่ได้คำนวณปริมาณน้ำหนักและปริมาณค่าความร้อน (MMBTU) ที่ส่งออกที่แท้จริง

## ส่วนที่ ๔

## การลำเลียงผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม

จากเรือลำเลียงไปสุบถ่ายลงเรือเดินทางไปยังต่างประเทศสำหรับการส่งออก

ข้อ ๒๘ กรณีเรือบรรทุกผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมไม่สามารถจอดเทียบท่าเพื่อรับบรรจุผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมจากถังบนบกโดยตรงและจำเป็นต้องทำการสุบถ่ายลงเรือลำเลียงเสียก่อน แล้วจึงไปสุบถ่ายสินค้าขึ้นถึงบนเรือเดินทางไปยังต่างประเทศเพื่อรับบรรจุอีกครั้งหนึ่ง ให้ผู้ส่งของออกยื่นคำร้องระบุเหตุผลความจำเป็น พร้อมแนบเอกสารประกอบที่เป็นมูลเหตุแห่งกรณีต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากร

ข้อ ๒๙ ก่อนอนุญาตให้ทำการสุบถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมบรรจุลงเรือลำเลียงหน้าท่าเทียบเรือ พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบก่อนว่า เป็นระวางเปล่าไม่มีผลิตภัณฑ์ใดคงเหลืออยู่ในเรือลำเลียง และตรวจสอบระวางเรือเดินทางไปต่างประเทศที่จะรับบรรจุสินค้าจากเรือลำเลียงว่ามีผลิตภัณฑ์ชนิดใดบ้าง และมีปริมาณคงเหลือเท่าใด หรือเป็นระวางเปล่า พร้อมทั้งบันทึกรายละเอียดดังกล่าวไว้ในรายการคำนวณและบันทึกการตรวจวัดผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมในเรือ (Ullage Sheet)

ข้อ ๓๐ หลังจากเสร็จสิ้นการสุบถ่ายผลิตภัณฑ์ลงเรือลำเลียง ตามปริมาณและน้ำหนักที่ต้องการส่งออก พนักงานศุลกากรจะตรวจวัดผลิตภัณฑ์ในเรือลำเลียงที่รับบรรจุ แล้วบันทึกไว้ในรายการคำนวณและบันทึกการตรวจวัดผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมในเรือ (Ullage Sheet) ว่ารับผลิตภัณฑ์ชนิดใดบ้าง และมีปริมาณเท่าใด พร้อมทั้งมีดลวดประทับตรา กศก. ที่ท่าทางรับ-จ่ายในเรือลำเลียง และอนุญาตให้เรือลำเลียงทำการลำเลียงไปสุบถ่ายขึ้นถึงบนเรือเดินทางไปต่างประเทศ

ข้อ ๓๑ เมื่อเรือลำเลียงทำการสุบถ่ายผลิตภัณฑ์ขึ้นถึงบนเรือเดินทางไปต่างประเทศเสร็จสิ้น พนักงานศุลกากรจะตรวจวัดผลิตภัณฑ์ในเรือเดินทางไปต่างประเทศที่รับบรรจุ พร้อมกับให้บันทึกไว้ในรายการคำนวณและบันทึกการตรวจวัดผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมในเรือ (Ullage Sheet)

#### หมวด ๓

#### การนำเข้าและส่งออกผลิตภัณฑ์อื่นที่เป็นของเหลว

ข้อ ๓๒ การปฏิบัติพิธีการศุลกากรเกี่ยวกับการนำเข้าและส่งออกผลิตภัณฑ์อื่นที่เป็นของเหลวที่นำเข้าหรือส่งออกโดยเรือบรรทุกสินค้าเหลวในระวาง (Tanker) ให้ถือปฏิบัติตามพิธีการศุลกากรเกี่ยวกับการนำเข้าและส่งออกผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม โดยอนุโลม

#### หมวด ๔

#### การติดตั้งและตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ในกิจการผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์อื่นที่เป็นของเหลว

#### ส่วนที่ ๑

#### การตรวจสอบและรับรองถัง

ข้อ ๓๓ ถังที่ผู้นำของเข้า ผู้ส่งของออก หรือเจ้าของถังมีความประสงค์จะใช้เป็นภาชนะรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์อื่นที่เป็นของเหลว เพื่อการนำเข้าหรือการส่งออก จะต้องได้รับการตรวจสอบสภาพถังและรับรองตารางคำนวณปริมาตรความจุประจำถัง โดยการควบคุมหรือกำกับดูแลของพนักงานศุลกากร

ข้อ ๓๔ ให้ผู้นำของเข้า ผู้ส่งของออก หรือเจ้าของถังขออนุญาตกรมศุลกากรเพื่อใช้ถังเป็นภาชนะรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์อื่นที่เป็นของเหลว โดยพนักงานศุลกากรจะตรวจสอบความมั่นคง สภาพถัง ท่าทางรับ-จ่ายของถังว่า รัศกุ่มสามารถควบคุมในการใช้ถังดังกล่าวเป็นภาชนะรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์อื่นที่เป็นของเหลวได้ โดยผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรหรือนายด่านศุลกากรจะพิจารณาอนุมัติในหลักการในชั้นแรกก่อน เมื่อผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรหรือนายด่านศุลกากรอนุมัติในหลักการแล้ว จะจัดส่งพนักงานศุลกากรไปควบคุมหรือกำกับดูแลการตรวจสอบสภาพภายในถังและตรวจวัดเส้นรอบวงภายนอก เพื่อนำมาใช้เป็นข้อมูลสำหรับตรวจสอบตารางคำนวณปริมาตรความจุประจำถังต่อไป

กรณีท่อที่ติดตั้งใช้สำหรับการรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์อื่นที่เป็นของเหลว เพื่อการนำเข้าหรือการส่งออก เมื่อได้รับอนุมัติในหลักการในชั้นแรกจากผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรหรือนายด่านศุลกากรแล้ว พนักงานศุลกากรจะไปควบคุมหรือกำกับดูแลการตรวจสอบและรับรองปริมาตรความจุท่อ (Line Content) ต่อไป

ข้อ ๓๕ ให้ผู้นำของเข้า ผู้ส่งของออก หรือเจ้าของถังยื่นตารางคำนวณปริมาตรความจุประจำถัง ต่อหน่วยงานศุลกากรที่ได้ไปควบคุมหรือกำกับดูแลการตรวจสอบสภาพภายในถังและตรวจวัดเส้นรอบวง ภายนอกไว้แล้ว โดยพนักงานศุลกากรจะคำนวณ ตรวจสอบ รับรองความถูกต้องของตารางคำนวณปริมาตรความจุ ประจำถัง เพื่อให้สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรพิจารณาอนุญาตให้ใช้ถังดังกล่าวเป็นภาชนะรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์อื่นที่เป็นของเหลว และใช้ตารางคำนวณปริมาตรความจุประจำถังที่ได้รับรองแล้วนั้น เป็นเกณฑ์ในการคำนวณปริมาตร หรือน้ำหนัก เพื่อเรียกเก็บค่าภาษีอากรต่อไป

ข้อ ๓๖ การตรวจสอบถังและการคำนวณปริมาตรความจุประจำถัง ให้ผู้นำของเข้า ผู้ส่งของออก หรือเจ้าของถังใช้วิธีใดวิธีหนึ่งหรือหลายวิธีแล้วแต่กรณี ภายใต้การควบคุมหรือกำกับดูแลของพนักงานศุลกากร ดังต่อไปนี้ โดยวิธี The Manual Tank Strapping Method หรือโดยวิธี The Optical Reference Line Method หรือโดยวิธี The Optical Triangulation Method หรือโดยวิธี The Electro Optical Distance Ranging Method ตามมาตรฐานระบบ American Petroleum Institute (API) หรือตามมาตรฐานของ American Society for Testing and Materials (ASTM) หรือตามมาตรฐาน International Organization for Standardization (ISO) หรือตามมาตรฐานอื่นที่สากลรับรองโดยได้รับอนุมัติจากกรมศุลกากร เพื่อจัดทำ ตารางคำนวณปริมาตรความจุประจำถัง

ข้อ ๓๗ การคำนวณปริมาตรความจุประจำถัง ให้ใช้เกณฑ์ในการคำนวณที่อุณหภูมิ ๘๖ องศาฟาเรนไฮต์ หรือ ๓๐ องศาเซลเซียส และหากกรณีเป็นผลิตภัณฑ์ที่ต้องควบคุมอุณหภูมิเป็นพิเศษ ให้ใช้อุณหภูมิที่ใช้งาน (Service Temperature) เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ ระยะความลึกเป็นเซนติเมตร ปริมาตรเป็นลิตร และผลต่าง ปริมาตรเป็นลิตร โดยจัดทำตารางปรับค่าปริมาตรผลิตภัณฑ์ที่บรรจุภายในถังบนบกให้สอดคล้องกับอุณหภูมิ ที่วัดได้ (Tank Volume Correction Factor Table)

ข้อ ๓๘ ให้ผู้นำของเข้า ผู้ส่งของออก หรือเจ้าของถังทำการตรวจสอบถังใหม่ภายใต้การควบคุม หรือกำกับดูแลของพนักงานศุลกากร ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ตรวจสอบสภาพภายนอกในครั้งแรกเมื่อครบกำหนด ๕ ปี และในครั้งที่สองเมื่อครบ กำหนด ๑๐ ปี นับแต่วันที่กรมศุลกากรได้อนุญาตการใช้ถัง หากผลการตรวจสอบพบว่า ไม่มีความแตกต่างของค่าที่วัด เกินกว่าค่ามาตรฐานตามข้อ ๓๖ ให้ผู้นำของเข้า ผู้ส่งของออก หรือเจ้าของถังดำเนินการยื่นขอผ่อนผันใช้ถังและ ตารางคำนวณปริมาตรความจุประจำถังฉบับเดิมต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากร แต่ถ้ามีความแตกต่างของ ค่าที่วัดเกินกว่ามาตรฐานตามข้อ ๓๖ ให้ผู้นำของเข้า ผู้ส่งของออก หรือเจ้าของถังจัดทำตารางคำนวณปริมาตร ความจุประจำถังใหม่ให้ถูกต้องตรงกับความเป็นจริง และยื่นขออนุญาตใช้ตารางคำนวณปริมาตรความจุประจำถัง ฉบับใหม่ต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากร

(๒) เมื่อครบกำหนด ๑๕ ปี นับแต่วันที่กรมศุลกากรได้อนุญาตการใช้ถัง ให้ผู้นำของเข้า ผู้ส่งของออก หรือเจ้าของถังล้างทำความสะอาดเพื่อทำการตรวจสอบทั้งภายในและภายนอก และจัดทำตารางคำนวณปริมาตร ความจุประจำถังใหม่ กรณีไม่สามารถล้างทำความสะอาดถังได้ ให้ผู้นำของเข้า ผู้ส่งของออก หรือเจ้าของถังยื่นขอ ผ่อนผันเสนอต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรพิจารณาผ่อนผันเป็นการเฉพาะราย โดยกรมศุลกากรจะพิจารณา ตามเงื่อนไขดังนี้

(๒.๑) สภาพถังและข้อจำกัดของการเปิดถังซึ่งมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของ โครงสร้างถัง หรือกระทบต่อกระบวนการผลิต

(๒.๒) พิจารณาแผนการซ่อมบำรุงพร้อมระยะเวลาที่สามารถเปิดถังได้

(๒.๓) ข้อมูลเปรียบเทียบปริมาณความคลาดเคลื่อนของการรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ที่นำเข้าหรือ ส่งออก ย้อนหลังอย่างน้อย ๕ เทีย

(๒.๔) เหตุผลหรือความจำเป็นอื่น ๆ

(๓) กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงสภาพถัง ท่อทางรับ-จ่าย และตลอดทั้งการเปลี่ยนแปลงอื่น ๆ ของถังอันอาจก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อปริมาตรความจุของถัง

(๔) กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงชนิดหรือประเภทของผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม และผลิตภัณฑ์อื่นที่เป็นของเหลว ที่จะนำไปเก็บในถังที่ได้รับอนุมัติจากกรมศุลกากรไว้แล้ว

ข้อ ๓๙ การตรวจสอบสภาพถังในกรณีข้อ ๓๘ (๓) และข้อ ๓๘ (๔) หากผลการตรวจสอบพบว่าไม่มีความแตกต่างของค่าที่วัดเกินกว่าค่ามาตรฐานตามข้อ ๓๖ ให้ผู้นำของเข้า ผู้ส่งของออก หรือเจ้าของถังยื่นขอผ่อนผันใช้ถังและตารางคำนวณปริมาตรความจุประจำถังฉบับเดิมต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากร แต่ถ้ามีความแตกต่างของค่าที่วัดเกินกว่าค่ามาตรฐานตามข้อ ๓๖ ให้ผู้นำของเข้า ผู้ส่งของออก หรือเจ้าของถังจัดทำตารางคำนวณปริมาตรความจุประจำถังใหม่ให้ถูกต้องตรงกับความเป็นจริง และยื่นคำขออนุญาตใช้ตารางคำนวณปริมาตรความจุประจำถังฉบับใหม่ต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากร

ข้อ ๔๐ พนักงานศุลกากรจะจัดทำทะเบียนรายละเอียดถังที่ได้รับอนุญาตเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบและจัดทำหนังสือแจ้งการครบอายุการอนุญาตของถังให้ผู้ได้รับอนุญาตทราบ

## ส่วนที่ ๒

การติดตั้งและการทดสอบประสิทธิภาพเครื่องวัดระดับ และเครื่องวัดอุณหภูมิชนิดอัตโนมัติ

ข้อ ๔๑ กรณีผู้นำของเข้า ผู้ส่งของออก หรือเจ้าของถังมีความประสงค์จะใช้เครื่องวัดระดับ และเครื่องวัดอุณหภูมิชนิดอัตโนมัติที่ติดตั้งประจำถังเก็บผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์อื่นที่เป็นของเหลว เพื่อการนำเข้าหรือการส่งออก ให้ขออนุญาตติดตั้งและตรวจสอบรับรองเครื่องวัดระดับและเครื่องวัดอุณหภูมิชนิดอัตโนมัติที่ติดตั้งประจำถังเก็บผลิตภัณฑ์ โดยยื่นคำขอต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากร พร้อมรายละเอียดดังต่อไปนี้

(๑) ชื่อแบบหรือชนิดของเครื่องวัดระดับและเครื่องวัดอุณหภูมิชนิดอัตโนมัติ ชื่อบริษัทผู้ผลิต ชื่อทางการค้า และประเทศที่ผลิต

(๒) คุณลักษณะเฉพาะ (Specification) เช่น ค่าความถูกต้องในการวัด (Accuracy)

(๓) รายละเอียดแบบแปลนการติดตั้งเครื่องวัดระดับและเครื่องวัดอุณหภูมิชนิดอัตโนมัติ

พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบคำขอติดตั้งพร้อมทั้งรายละเอียดของเครื่องวัดระดับและเครื่องวัดอุณหภูมิชนิดอัตโนมัติว่าถูกต้อง โดยผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรหรือนายด่านศุลกากรจะพิจารณาอนุมัติในหลักการในขั้นแรกก่อน เมื่อผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรหรือนายด่านศุลกากรอนุมัติในหลักการแล้ว จะจัดส่งพนักงานศุลกากรไปควบคุมหรือกำกับดูแลการตรวจสอบเครื่องวัดระดับและเครื่องวัดอุณหภูมิชนิดอัตโนมัติ

ข้อ ๔๒ กรณีผลการตรวจสอบเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด พนักงานศุลกากรจะมัดลวดประทับตรา กศก. ที่เครื่องวัดระดับและเครื่องวัดอุณหภูมิชนิดอัตโนมัติ รวมทั้งอุปกรณ์อื่นที่อาจเกี่ยวข้องกับการดัดแปลงแก้ไขเครื่องวัดระดับ หรือเครื่องวัดอุณหภูมิชนิดอัตโนมัติได้ และเสนอให้สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรพิจารณาอนุญาตให้ใช้เครื่องวัดระดับและเครื่องวัดอุณหภูมิชนิดอัตโนมัติต่อไป

หากต้องการเปลี่ยนแปลง ซ่อมแซมหรือปรับปรุงเครื่องวัดระดับ หรือเครื่องวัดอุณหภูมิชนิดอัตโนมัติ ให้ผู้นำของเข้า ผู้ส่งของออก หรือเจ้าของถังแจ้งเป็นหนังสือให้พนักงานศุลกากรที่อยู่ในเขตพื้นที่รับผิดชอบทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓ วัน เพื่อให้พนักงานศุลกากรทำลายดวงตราประทับ กศก.

ข้อ ๔๓ ให้ผู้นำของเข้า ผู้ส่งของออก หรือเจ้าของถังทำการทดสอบประสิทธิภาพเครื่องวัดระดับ และเครื่องวัดอุณหภูมิชนิดอัตโนมัติ ทุก ๒ ปี หรือทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลงซ่อมแซม ปรับปรุง โดยดำเนินการเปรียบเทียบกับการวัดระดับความลึกด้วยเทปและเครื่องวัดอุณหภูมิมาตรฐานหรือใช้วิธีการตามมาตรฐาน API (American Petroleum Institute) Manual of Petroleum Measurement Standards หรือวิธีการตามมาตรฐานอื่นที่สากลรับรองและเป็นที่ยอมรับ ที่ระดับความลึกต่างกันไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ และแต่ละระดับไม่น้อยกว่า ๕ ครั้ง



โดยให้ถือค่าความแตกต่างไม่เกินกว่าค่ามาตรฐานกำหนด เว้นแต่กรณีที่ไม่สามารถตรวจสอบตามมาตรฐาน โดยวิธีวัดระดับด้วยเทปได้ ให้ตรวจสอบผลกับหมุดระดับอ้างอิง (Reference Pin) หรือ Reference on Ball valve ตามมาตรฐาน API (American Petroleum Institute) Manual of Petroleum Measurement Standards หรือวิธีการตามมาตรฐานอื่นที่สากลรับรองและเป็นที่ยอมรับ ภายใต้การควบคุมหรือกำกับดูแลของพนักงานสุกลการ

ข้อ ๔๔ ให้ผู้นำของเข้า ผู้ส่งของออก หรือเจ้าของถังทำการทดสอบค่าความคลาดเคลื่อนอย่างน้อย ปีละ ๔ ครั้ง ที่ระดับความลึกพร้อมอุณหภูมิ ณ ขณะตรวจสอบเพียงระดับเดียว ภายใต้การควบคุมหรือกำกับดูแลของพนักงานสุกลการ

### ส่วนที่ ๓

การติดตั้งและการทดสอบประสิทธิภาพมาตรวัด (Flow Meter) และเครื่องทดสอบ

ข้อ ๔๕ กรณีผู้นำของเข้า ผู้ส่งของออก หรือเจ้าของถังมีความประสงค์จะใช้มาตรวัด และเครื่องทดสอบ เพื่อการนำเข้าหรือการส่งออก ให้ขออนุญาตติดตั้งและตรวจสอบรับรองมาตรวัด และเครื่องทดสอบ โดยให้ยื่นคำขอ ต่อสำนักงานสุกลการหรือด้านสุกลการเพื่ออนุมัติหลักการในขั้นแรก พร้อมรายละเอียดดังต่อไปนี้

(๑) ชื่อแบบหรือชนิดของมาตรวัด และเครื่องมือทดสอบ ชื่อผู้ผลิต ประเทศที่ผลิต

(๒) รายละเอียดแสดงถึงประสิทธิภาพ เช่น ความแม่นยำในการวัด (Precision) ค่าความสามารถในการอ่านซ้ำที่จุดเดียวกัน (Repeatability)

(๓) รายละเอียดแบบแปลนการติดตั้งมาตรวัด และเครื่องทดสอบเข้ากับท่อทางเดิมผลิตภัณฑ์ และหมายเลขถัง

ข้อ ๔๖ เมื่อได้รับอนุมัติหลักการในขั้นแรก ให้ผู้นำของเข้า ผู้ส่งของออก หรือเจ้าของถังติดตั้ง มาตรวัด และเครื่องทดสอบโดยมีความสัมพันธ์กันอย่างถูกต้อง โดยมาตรวัดต้องเป็นชนิด Positive Displacement Meter หรือ Turbine Meter หรือ Coriolis Meter หรือมาตรวัดอื่น ๆ ซึ่งได้รับการรับรองจากระบบมาตรฐานสากล และ เครื่องทดสอบต้องเป็น

(๑) ถังมาตรฐาน (Prover Tank)

(๒) มาตรวัดมาตรฐาน (Master Meter)

(๓) การวัดความจุมาตรฐานโดย Pipe Prover หรือ Prover Loop หรือ Compact Prover

(๔) เครื่องทดสอบอื่น ที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐานสากล

เมื่อติดตั้งแล้วเสร็จให้ผู้นำของเข้า ผู้ส่งของออก หรือเจ้าของถังมีหนังสือแจ้งพนักงานสุกลการ เพื่อนัดหมายไปควบคุมหรือกำกับดูแลการตรวจสอบมาตรวัดและเครื่องทดสอบ

ข้อ ๔๗ การทดสอบมาตรวัดและเครื่องทดสอบให้ใช้วิธีการตามมาตรฐาน API (American Petroleum Institute) Manual of Petroleum Measurement Standards หรือวิธีการตามมาตรฐานอื่นที่สากลรับรองและเป็นที่ยอมรับ

กรณีผลการตรวจสอบเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด พนักงานสุกลการจะมัดสวดประทับตรา กศก. ที่มาตรวัด และเครื่องทดสอบ รวมทั้งอุปกรณ์อื่นที่อาจเกี่ยวข้องกับการดัดแปลงแก้ไขมาตรวัดและเครื่องทดสอบได้ และเสนอให้สำนักงานสุกลการหรือด้านสุกลการพิจารณาอนุญาตการใช้มาตรวัดและเครื่องทดสอบ

หากต้องการเปลี่ยนแปลง ซ่อมแซมหรือปรับปรุงมาตรวัดหรือเครื่องทดสอบ ให้ผู้นำของเข้า ผู้ส่งของออก หรือเจ้าของถังแจ้งเป็นหนังสือให้พนักงานสุกลการที่อยู่ในเขตพื้นที่รับผิดชอบทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓ วัน เพื่อให้พนักงานสุกลการทำลายดวงตราประทับ กศก.

ข้อ ๔๘ ให้ผู้นำของเข้า ผู้ส่งของออก หรือเจ้าของถังทำการทดสอบประสิทธิภาพของมาตรวัด และ เครื่องทดสอบหลังจากที่ได้ติดตั้งแล้วตามมาตรฐาน API (American Petroleum Institute) Manual of Petroleum

Measurement Standards หรือวิธีการตามมาตรฐานอื่นที่สากลรับรองและเป็นที่ยอมรับ ภายใต้การควบคุมหรือกำกับดูแลของพนักงานศุลกากร โดยวิธีดังต่อไปนี้

(๑) ทดสอบความจุของถังมาตรฐาน (Prover Tank) โดยวิธีตวงน้ำจากถังมาตรฐานที่ได้รับรองจากกระทรวงพาณิชย์ จนได้ระดับที่กำหนดไว้ และต้องทดสอบใหม่อย่างน้อยปีละครั้ง

(๒) ทดสอบมาตรวัดมาตรฐาน (Master Meter) เพื่อหาค่าความคลาดเคลื่อนของมาตรวัด (Meter Factor) โดยเปรียบเทียบกับถังมาตรฐานตาม (๑) หรือ Pipe Prover หรือ Prover Loop หรือ Compact Prover ตาม (๓) และต้องทดสอบใหม่ อย่างน้อย ๖ เดือนต่อครั้ง

(๓) ทดสอบค่าความจุของ Pipe Prover หรือ Prover Loop (Pipe Volume in Performance หรือ Loop Volume in Performance) หรือ Compact Prover กับถังมาตรฐานตาม (๑) หรือมาตรวัดมาตรฐานตาม (๒) และต้องทดสอบใหม่อย่างน้อยปีละครั้ง

(๔) ทดสอบค่าความคลาดเคลื่อนของมาตรวัด (Meter Factor) เพื่อใช้ในการคำนวณปริมาตรกับถังมาตรฐานตาม (๑) หรือมาตรวัดมาตรฐานตาม (๒) หรือ Pipe Prover หรือ Prover Loop หรือ Compact Prover ตาม (๓) และต้องทดสอบใหม่ทุก ๆ ๔ เดือน สำหรับการจ่ายผลิตภัณฑ์ทางเรือ หรือทุก ๆ ๖ เดือนสำหรับการจ่ายผลิตภัณฑ์ทางรถยนต์

(๕) ทดสอบประสิทธิภาพของมาตรวัด (Flow Meter) และเครื่องทดสอบตามมาตรฐานอื่นที่สากลรับรองและเป็นที่ยอมรับ ให้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของมาตรฐานนั้น ๆ

เมื่อดำเนินการทดสอบประสิทธิภาพของมาตรวัด และเครื่องทดสอบตามข้อ (๑)-(๕) แล้ว พนักงานศุลกากรจะรายงานผลให้สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรทราบ และหากผลการทดสอบมีค่าความคลาดเคลื่อนเกินจากมาตรฐานที่กำหนด พนักงานศุลกากรจะให้ระงับการใช้มาตรวัด และเครื่องทดสอบ

#### ส่วนที่ ๔

การผ่อนผันสำหรับการใช้ถัง เครื่องวัดระดับ และเครื่องวัดอุณหภูมิชนิดอัตโนมัติที่กรมสรรพสามิตอนุมัติ


ข้อ ๔๙ กรณีผู้นำของเข้า ผู้ส่งของออก หรือเจ้าของถังประสงค์จะใช้ถังพร้อมเครื่องวัดระดับ และเครื่องวัดอุณหภูมิชนิดอัตโนมัติที่กรมสรรพสามิตอนุมัติเพื่อบรรจุผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์อื่นที่เป็นของเหลวตามประกาศนี้ กรมศุลกากรจะอนุญาตให้ตามระยะเวลาที่กรมสรรพสามิตได้ตรวจสอบและอนุมัติไว้แล้ว เว้นแต่ถังจะอนุญาตไม่เกินครั้งละ ๕ ปี

ให้ผู้นำของเข้า ผู้ส่งของออก หรือเจ้าของถังยื่นคำขอ พร้อมสำเนาตารางคำนวณปริมาตรความจุประจำถัง และหนังสืออนุมัติของกรมสรรพสามิตต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรในเขตพื้นที่รับผิดชอบ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖

(ลงชื่อ) พชร อนันตศิลป์  
(นายพชร อนันตศิลป์)  
อธิบดีกรมศุลกากร

สำเนาถูกต้อง



(นายสุกัลป์ สิริจันทโรตติก)

นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

### การตรวจปล่อยโดยใช้ตารางคำนวณปริมาณความจุประจำถังสำหรับการนำเข้า

๑. ก่อนอนุญาตให้ทำการสูบน้ำถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมขึ้นถัง พนักงานศุลกากรจะทำการตรวจวัดผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมในเรือพร้อมกับบันทึกไว้ในรายการคำนวณ และบันทึกการตรวจวัดผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมในเรือ (Ullage Sheet) ว่าเป็นผลิตภัณฑ์ชนิดใดบ้าง และมีปริมาณเท่าใด

๒. ก่อนที่จะให้สูบน้ำถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมเข้าเก็บไว้ในถังใด พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบท่อทางรับ และปิดท่อทางจ่ายเพื่อมิให้นำผลิตภัณฑ์ออกพร้อมกับมัดลวดประทับตรา กศก. ที่ท่อทางจ่าย แล้วตรวจสอบถึงนั้นว่ามีผลิตภัณฑ์เหลือค้างอยู่หรือไม่ ถ้ามีผลิตภัณฑ์ค้างอยู่ในถังพนักงานศุลกากรจะตรวจวัดและบันทึกชนิด และปริมาณผลิตภัณฑ์เหลือค้างอยู่นั้น เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จพนักงานศุลกากรจะอนุญาตให้ทำการสูบน้ำถ่ายผลิตภัณฑ์เข้าเก็บในถังได้ เมื่อสูบน้ำเข้าเก็บเสร็จสิ้นจนผลิตภัณฑ์ในถังหนึ่งพอที่จะตรวจวัดได้แล้ว พนักงานศุลกากรจะตรวจวัดพร้อมกับคำนวณปริมาณผลิตภัณฑ์ที่นำเข้าที่แท้จริง

๓. พนักงานศุลกากรจะคำนวณปริมาณผลิตภัณฑ์ที่นำเข้าที่แท้จริงตามวิธีการหาปริมาณสำหรับผลิตภัณฑ์แต่ละประเภท โดยใช้วิธีคำนวณตามระบบ API หรือระบบ Density ตามมาตรฐาน API/ASTM-IP (The American Petroleum Institute, The American Society for Testing and Materials, and The Institute of Petroleum) หรือตามมาตรฐาน JIS (Japanese Industrial Standard) หรือมาตรฐานอื่นที่สากลรับรองโดยได้รับอนุมัติจากกรมศุลกากร

๔. พนักงานศุลกากรจะจัดทำรายการคำนวณปริมาณผลิตภัณฑ์ที่นำเข้าที่แท้จริงในแบบที่ ๔๘๓ (Outturn) ให้เสร็จสิ้นภายใน ๗ วัน นับแต่วันตรวจปล่อย และบันทึกผลการตรวจปล่อยในระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากร โดยคำนวณปริมาตรที่อุณหภูมิ ๘๖ องศาฟาเรนไฮต์ หรือ ๓๐ องศาเซลเซียส และน้ำหนักเมตริกตันในอากาศ (IN AIR) หรือในสุญญากาศ (IN VAC)

หากปริมาณของผลิตภัณฑ์ที่ตรวจวัดได้ในถังบนบกเปรียบเทียบกับปริมาณของผลิตภัณฑ์ตามที่แสดงในใบขนสินค้าคลาดเคลื่อนไม่เกิน ๕% (เว้นแต่กรณีน้ำมันดีเซลให้ถือเกณฑ์ ๒%) และเงินประกันค้ำค่าอากรหรือกรณีผลิตภัณฑ์นำเข้าโดยผู้นำของเข้าหรือตัวแทนออกของระดับมาตรฐานเอไอเป็นผู้ปฏิบัติพิธีการนำเข้า ซึ่งได้รับสิทธิพิเศษไม่ต้องค้ำประกันด้านปริมาณ พนักงานศุลกากรจะดำเนินการตรวจปล่อยได้ตามปกติ กรณีวางเงินประกันไม่ค้ำค่าอากร หรือภาษีมูลค่าเพิ่มที่ชำระไว้ไม่ครบถ้วน กรมศุลกากรจะถือปฏิบัติเช่นเดียวกับการตรวจปล่อยสินค้าทั่วไป

หากตรวจพบปริมาณคลาดเคลื่อนเกิน ๕% (เว้นแต่กรณีน้ำมันดีเซลให้ถือเกณฑ์ ๒%) ให้ผู้นำของเข้าชี้แจงแสดงเหตุผลต่อพนักงานศุลกากรผู้ตรวจปล่อยเพื่อพิจารณาเสนออยู่ดีเรื่อง แต่หากมีเหตุอันควรสงสัยกรมศุลกากรอาจพิจารณาความผิดต่อไป ส่วนตรวจพบเกินจากที่สำแดง เมื่อวางประกันค้ำค่าภาษีอากรพนักงานศุลกากรจะตรวจปล่อยไปได้ตามปกติ ถ้าเงินประกันไม่ค้ำค่าอากร หรือภาษีมูลค่าเพิ่มที่ชำระไว้ไม่ครบถ้วน กรมศุลกากรจะถือปฏิบัติเช่นเดียวกับการตรวจปล่อยสินค้าทั่วไป

๕. การส่งตัวอย่างพนักงานศุลกากรจะส่งตัวอย่างไปดำเนินการที่หน่วยวิเคราะห์สินค้าหลังการตรวจปล่อย เว้นแต่กรณีมีเหตุอันควรสงสัย

**การตรวจปล่อยโดยใช้ปริมาณที่ตรวจวัดและคำนวณได้จากถังบนบกร่วมกับปริมาณที่อ่านได้จากมาตรวัด (Flow Meter) รับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ เป็นปริมาณที่นำเข้าที่แท้จริง**

๑. ผู้นำเข้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่ประสงค์นำเข้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมจะต้องใช้ตารางคำนวณ ปริมาตรความจุประจำถังสำหรับการนำเข้าเป็นปริมาณที่นำเข้าก่อน หากปรากฏข้อเท็จจริงไม่สามารถดำเนินการได้ ให้ร้องขอเพื่อพิจารณาอนุมัติใช้ปริมาณที่ตรวจวัดและคำนวณได้จากถังบนบกร่วมกับปริมาณที่อ่านได้จากมาตรวัด (Flow Meter) รับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ภายในประเทศเป็นปริมาณที่นำเข้าที่แท้จริง เป็นการเฉพาะรายเที่ยวเรือ โดยให้ ยื่นคำร้องก่อนวันเรือเข้าไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ

๒. เมื่อผู้นำของเข้ายื่นคำร้องระบุเหตุผลความจำเป็นในการขอใช้ปริมาณที่ตรวจวัดและคำนวณได้จากถังบนบกร่วมกับปริมาณที่อ่านได้จากมาตรวัด (Flow Meter) รับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ พนักงานศุลกากร จะเสนอต่อผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรหรือนายด่านศุลกากรที่กำกับดูแลพิจารณาอนุมัติเป็นการเฉพาะ รายเที่ยวเรือ

๓. ก่อนอนุญาตให้ทำการสุบถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมขึ้นถัง พนักงานศุลกากรจะดำเนินการดังนี้

(๑) ทำการตรวจวัดผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมในเรือพร้อมกับบันทึกไว้ในรายการคำนวณ และบันทึก การตรวจวัดผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมในเรือ (Ullage Sheet) ว่าเป็นผลิตภัณฑ์ชนิดใดบ้าง และมีปริมาณเท่าใด

(๒) พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบท่อทางรับผลิตภัณฑ์จากต่างประเทศ และปิดท่อทางรับ-จ่าย ผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ แล้วตรวจสอบถึงนั้นว่ามีผลิตภัณฑ์เหลือค้างอยู่หรือไม่ ถ้ามีผลิตภัณฑ์ค้างอยู่ในถังพนักงาน ศุลกากรจะตรวจวัดและบันทึกชนิด และปริมาณผลิตภัณฑ์เหลือค้างอยู่นั้น

(๓) ตรวจสอบหมายเลขประจำมาตรวัดหลักและมาตรวัดสำรอง (ถ้ามี) จากช่องทางรับภายในประเทศ ที่ติดตั้งอยู่ ณ ท่อทางรับผลิตภัณฑ์ของถังที่รับผลิตภัณฑ์นำเข้าจากต่างประเทศ แล้วตรวจสอบรายงานการอ่านและ คำนวณปริมาณของมาตรวัดหลักและมาตรวัดสำรอง โดยพนักงานประจำโรงกลั่นหรือคลังน้ำมันหรือคลังเก็บ ผลิตภัณฑ์หรือผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องในการควบคุมมาตรวัด จะจัดทำรายงานการอ่านและคำนวณปริมาณของมาตรวัด จำนวน ๒ ชุด และลงลายมือชื่อพร้อมวัน เดือน ปี ร่วมกับพนักงานศุลกากร

(๔) ตรวจสอบหมายเลขประจำมาตรวัดหลักและมาตรวัดสำรอง (ถ้ามี) เพื่อจ่ายออกไปยัง ช่องทางภายในประเทศ ที่ติดตั้งอยู่ ณ ท่อทางจ่ายผลิตภัณฑ์ของถังที่รับผลิตภัณฑ์นำเข้าจากต่างประเทศ แล้วตรวจสอบรายงานการอ่านและคำนวณปริมาณของมาตรวัดหลักและมาตรวัดสำรอง โดยพนักงานประจำโรงกลั่น หรือคลังน้ำมันหรือคลังเก็บผลิตภัณฑ์หรือผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องในการควบคุมมาตรวัด จะจัดทำรายงานการอ่านและ คำนวณปริมาณของมาตรวัดจำนวน ๒ ชุด และลงลายมือชื่อพร้อมวัน เดือน ปี ร่วมกับพนักงานศุลกากร

(๕) กรณีมีการรับเข้าหรือจ่ายผลิตภัณฑ์ออกจากถัง ผ่านมาตรวัดมากกว่าหนึ่งช่องทาง พนักงาน ศุลกากรจะดำเนินการเช่นเดียวกับข้อ (๓) หรือข้อ (๔) แล้วแต่กรณี

(๖) รายงานการอ่านและคำนวณปริมาณของมาตรวัด ตามข้อ (๓) (๔) และ (๕) จะจัดทำเป็น ๒ ชุด โดยชุดหนึ่งให้โรงกลั่นหรือคลังน้ำมันหรือคลังเก็บผลิตภัณฑ์เก็บรักษาไว้ และอีกชุดหนึ่งให้พนักงานศุลกากร เก็บไว้เป็นหลักฐานในการตรวจปล่อยสินค้า

เมื่อพนักงานศุลกากรได้ดำเนินการขั้นตอนตามข้อ (๑) ถึง (๕) แล้ว จึงจะอนุญาตให้ทำการสุบถ่าย ผลิตภัณฑ์ตามขั้นตอนทั้งรับและจ่ายในคราวเดียวกัน

๔. เมื่อเรือทำการสูบลำถ่ายผลิตภัณฑ์ที่นำเข้ามาจากต่างประเทศเสร็จสิ้นแล้ว พนักงานศุลกากรจะดำเนินการดังนี้

(๑) เมื่อผลิตภัณฑ์ในถังนิ่งพอที่จะตรวจวัดได้แล้ว จะทำการตรวจวัดพร้อมคำนวณปริมาณผลิตภัณฑ์ที่นำเข้ามา ตามวิธีการหาปริมาณสำหรับผลิตภัณฑ์แต่ละประเภท

(๒) ตรวจสอบรายงานการอ่านและคำนวณปริมาณของมาตรวัดหลักและมาตรวัดสำรอง (ถ้ามี) จากช่องทางรับภายในประเทศ ที่ติดตั้งอยู่ ณ ท่อทางรับผลิตภัณฑ์ของถังที่รับผลิตภัณฑ์นำเข้ามาจากต่างประเทศอีกครั้ง โดยพนักงานประจำโรงกลั่นหรือคลังน้ำมันหรือคลังเก็บผลิตภัณฑ์หรือผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องในการควบคุมมาตรวัดจะจัดทำรายงานการอ่านและคำนวณปริมาณของมาตรวัดจำนวน ๒ ชุด และลงลายมือชื่อพร้อมวัน เดือน ปี ร่วมกับพนักงานศุลกากร

(๓) ตรวจสอบรายงานการอ่านและคำนวณปริมาณของมาตรวัดหลักและมาตรวัดสำรอง (ถ้ามี) เพื่อจ่ายออกไปยังช่องทางภายในประเทศ ที่ติดตั้งอยู่ ณ ท่อทางจ่ายผลิตภัณฑ์ของถังที่รับผลิตภัณฑ์นำเข้ามาจากต่างประเทศอีกครั้ง โดยพนักงานประจำโรงกลั่นหรือคลังน้ำมันหรือคลังเก็บผลิตภัณฑ์หรือผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องในการควบคุมมาตรวัด จะจัดทำรายงานการอ่านและคำนวณปริมาณของมาตรวัดจำนวน ๒ ชุด และลงลายมือชื่อพร้อมวัน เดือน ปี ร่วมกับพนักงานศุลกากร

(๔) ตรวจสอบรายงานการอ่านและคำนวณปริมาณของมาตรวัด กรณีมีการรับเข้าหรือจ่ายผลิตภัณฑ์ออกจากถังตามข้อ ๓ (๕) อีกครั้ง โดยพนักงานประจำโรงกลั่นหรือคลังน้ำมันหรือคลังเก็บผลิตภัณฑ์หรือผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องในการควบคุมมาตรวัดจะจัดทำรายงานการอ่านและคำนวณปริมาณของมาตรวัดจำนวน ๒ ชุด และลงลายมือชื่อพร้อมวัน เดือน ปี ร่วมกับพนักงานศุลกากร

(๕) รายงานการอ่านและคำนวณปริมาณของมาตรวัด ตามข้อ (๒) (๓) และ (๔) จะจัดทำเป็น ๒ ชุด โดยชุดหนึ่งให้โรงกลั่นหรือคลังน้ำมันหรือคลังเก็บผลิตภัณฑ์เก็บรักษาไว้ และอีกชุดหนึ่งให้พนักงานศุลกากรเก็บไว้เป็นหลักฐานในการตรวจปล่อยสินค้า

๕. พนักงานศุลกากรหน่วยงานที่รับผิดชอบ จะคำนวณปริมาณที่นำเข้ามาที่แท้จริง โดยใช้ปริมาณที่ตรวจวัดและคำนวณได้จากถังบนบกพร้อมกับปริมาณที่อ่านได้จากมาตรวัด (Flow Meter) รับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ โดยมีขั้นตอนการคำนวณปริมาณ ดังนี้

(๑) นำปริมาณที่คำนวณได้จากถังบนบกตามข้อ ๔ (๑) หักด้วยปริมาณที่คำนวณได้จากถังบนบกตามข้อ ๓ (๒)

(๒) นำปริมาณของผลิตภัณฑ์ที่อ่านและคำนวณโดยใช้มาตรวัดตามข้อ ๔ (๒) หักด้วย ปริมาณของผลิตภัณฑ์ที่อ่านและคำนวณโดยใช้มาตรวัดตามข้อ ๓ (๓)

(๓) นำปริมาณของผลิตภัณฑ์ที่อ่านและคำนวณโดยใช้มาตรวัดตามข้อ ๔ (๓) หักด้วยปริมาณของผลิตภัณฑ์ที่อ่านและคำนวณโดยใช้มาตรวัดตามข้อ ๓ (๔)

(๔) นำปริมาณของผลิตภัณฑ์ที่อ่านและคำนวณโดยใช้มาตรวัดตามข้อ ๔ (๔) หักด้วย ปริมาณของผลิตภัณฑ์ที่อ่านและคำนวณโดยใช้มาตรวัดตามข้อ ๓ (๕)

(๕) นำปริมาณตามข้อ (๑) หักด้วยปริมาณตามข้อ (๒) และข้อ (๔) กรณีมีการรับผลิตภัณฑ์เข้าถังอีกช่องทางหนึ่ง บวกด้วยปริมาณตามข้อ (๓) และข้อ (๕) กรณีมีการจ่ายผลิตภัณฑ์ออกจากถังอีกช่องทางหนึ่ง

การคำนวณปริมาณใช้วิธีคำนวณระบบ API หรือระบบ Density ตามมาตรฐาน API/ ASTM-IP (The American Petroleum Institute, The American Society For Testing And Materials, And

The Institute Of Petroleum) หรือตามมาตรฐาน JIS (Japanese Industrial Standard) หรือมาตรฐานอื่นที่สากลรับรองโดยได้รับอนุมัติจากกรมศุลกากร

๖. พนักงานศุลกากรจะจัดทำรายการคำนวณปริมาณผลิตภัณฑ์ที่นำเข้าแท้จริงในแบบที่ ๔๘๓ (Outturn) และรวบรวมรายงานการอ่านและคำนวณปริมาณของมาตรวัดที่ได้มีการลงลายมือชื่อ วัน เดือน ปีกำกับ ให้เสร็จสิ้นภายใน ๗ วัน นับแต่วันตรวจปล่อยตามข้อ ๔ และบันทึกผลการตรวจปล่อยในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร โดยใช้ปริมาณที่ตรวจวัดและคำนวณได้จากถังบนบกร่วมกับปริมาณที่อ่านได้จากมาตรวัด (Flow Meter) รับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ตามข้อ ๕ ที่คำนวณที่อุณหภูมิ ๘๖ องศาฟาเรนไฮต์ หรือ ๓๐ องศาเซลเซียส และน้ำหนักเมตริกตันในอากาศ (IN AIR) หรือในสุญญากาศ (IN VAC)

หากปริมาณของผลิตภัณฑ์ที่ตรวจวัดและคำนวณได้จากถังบนบกร่วมกับปริมาณที่อ่านได้จากมาตรวัด (Flow Meter) รับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ เปรียบเทียบกับปริมาณของผลิตภัณฑ์ตามที่สำคัญในใบขนสินค้า คลาดเคลื่อนเกิน ๕% (เว้นแต่กรณีน้ำมันดีเซลให้ถือเกณฑ์ ๒%) และเงินประกันค้ำค่าอากร หรือกรณีผลิตภัณฑ์ที่นำเข้าโดยผู้นำของเข้าหรือตัวแทนออกของระดับมาตรฐานเออีโอเป็นผู้ปฏิบัติพิธีการนำเข้า ซึ่งได้รับสิทธิพิเศษไม่ต้องค้ำประกันด้านปริมาณ พนักงานศุลกากรจะตรวจปล่อยตามปกติ กรณีเงินวางประกันไม่ค้ำค่าอากรหรือภาษีมูลค่าเพิ่มที่ชำระไว้ไม่ครบถ้วน กรมศุลกากรจะถือปฏิบัติเช่นเดียวกับการตรวจปล่อยสินค้าทั่วไป

หากปริมาณคลาดเคลื่อนเกิน ๕% (เว้นแต่กรณีน้ำมันดีเซลให้ถือเกณฑ์ ๒%) ให้ผู้นำของเข้าชี้แจงแสดงเหตุผลต่อพนักงานศุลกากรผู้ตรวจปล่อยเพื่อพิจารณาเสนออยู่ดีเรื่อง แต่หากมีเหตุอันควรสงสัยกรมศุลกากรอาจพิจารณาความผิดต่อไป ส่วนที่เกินสำคัญเมื่อวางประกันค้ำค่าภาษีอากร พนักงานศุลกากรจะตรวจปล่อยไป ตามปกติ กรณีวางเงินประกันไม่ค้ำค่าอากร หรือภาษีมูลค่าเพิ่มที่ชำระไว้ไม่ครบถ้วน กรมศุลกากรจะถือปฏิบัติเช่นเดียวกับการตรวจปล่อยสินค้าทั่วไป

๗. การส่งตัวอย่างพนักงานศุลกากรจะส่งตัวอย่างไปดำเนินการที่หน่วยวิเคราะห์สินค้าหลังการตรวจปล่อยเว้นแต่กรณีมีเหตุอันควรสงสัย

การตรวจปล่อยโดยใช้ปริมาณสูงสุดจากการเปรียบเทียบปริมาณที่ตรวจวัดและคำนวณได้ในเรือ ก่อนการสุบถ่าย (Arrival Port) หรือปริมาณที่ตรวจวัดและคำนวณได้ในเรือ ณ ท่าต้นทาง (Loading Port) ซึ่งรับรองโดยนายเรือ หรือตัวแทนอิสระ (Surveyor) หรือปริมาณตามใบตราส่งสินค้าทางเรือ (Bill of Lading) เป็นปริมาณที่นำเข้าที่แท้จริง กรณีการสุบถ่ายผลิตภัณฑ์จากเรือผ่านเข้าสู่ถึงเก็บและจ่ายออกไปเข้าสู่ กระบวนการผลิตในเวลาเดียวกัน

๑. ผู้นำเข้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ที่ประสงค์นำเข้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมจะต้องใช้ตารางคำนวณ ปริมาตรความจุประจำถังสำหรับการนำเข้า หรือ โดยใช้ปริมาณที่ตรวจวัดและคำนวณได้จากถังบนบกพร้อมกับปริมาณ ที่อ่านได้จากมาตรวัด (Flow Meter) รับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ เป็นปริมาณที่นำเข้าอย่างใดอย่างหนึ่งก่อน หากปรากฏข้อเท็จจริงไม่สามารถดำเนินการได้ ให้ร้องขอเพื่อพิจารณาอนุมัติใช้ปริมาณสูงสุดของผลิตภัณฑ์จากการ เปรียบเทียบของปริมาณที่ตรวจวัดและคำนวณได้ในเรือก่อนการสุบถ่าย (Arrival Port) หรือปริมาณที่ตรวจวัดและ คำนวณได้ในเรือ ณ ท่าต้นทาง (Loading Port) ซึ่งรับรองโดยนายเรือ หรือตัวแทนอิสระ (Surveyor) หรือปริมาณ ที่ระบุในใบตราส่งสินค้าทางเรือ (Bill of Lading) เป็นปริมาณที่นำเข้าที่แท้จริง กรณีการสุบถ่ายผลิตภัณฑ์จากเรือผ่านเข้า สู่อู่ถึงเก็บและจ่ายออกไปเข้าสู่กระบวนการผลิตในเวลาเดียวกัน เป็นการเฉพาะรายเที่ยวเรือ โดยให้ยื่นคำร้องก่อนวัน เรือเข้าไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ

๒. ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่นำเข้าจากต่างประเทศต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ไม่มีภาระค่าภาษีอากร แต่อย่างใด เว้นแต่ภาษีมูลค่าเพิ่ม

๓. ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่นำเข้าจากต่างประเทศต้องมีการแยกผลิตภัณฑ์ในแต่ละวางเรืออย่างชัดเจน และสามารถตรวจวัดผลิตภัณฑ์ว่ามีปริมาณเท่าใด ทั้งนี้ ต้องไม่มีการสุบถ่ายผลิตภัณฑ์ระหว่างการขนส่ง

๔. เมื่อผู้นำของเข้ายื่นคำร้องระบุเหตุผลความจำเป็นในการขอใช้ปริมาณสูงสุดของผลิตภัณฑ์จาก การเปรียบเทียบของปริมาณที่ตรวจวัดและคำนวณได้ในเรือก่อนการสุบถ่าย (Arrival Port) หรือปริมาณที่ตรวจวัด และคำนวณได้ในเรือ ณ ท่าต้นทาง (Loading Port) ซึ่งรับรองโดยนายเรือ หรือตัวแทนอิสระ (Surveyor) หรือ ปริมาณที่ระบุในใบตราส่งสินค้าทางเรือ (Bill of Lading) เป็นปริมาณที่นำเข้าที่แท้จริง กรณีการสุบถ่ายผลิตภัณฑ์ จากเรือผ่านเข้าสู่ถึงเก็บและจ่ายออกไปเข้าสู่กระบวนการผลิตในเวลาเดียวกัน พนักงานศุลกากรจะเสนอต่อ ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรหรือนายด่านศุลกากรที่กำกับดูแล พิจารณาอนุมัติเป็นการเฉพาะรายเที่ยวเรือ โดยต้องมีข้อมูล เอกสาร ประกอบการพิจารณา ดังนี้

(๑) เหตุผลความจำเป็นในการขอใช้ปริมาณสูงสุดของผลิตภัณฑ์จากการเปรียบเทียบของปริมาณ ที่ตรวจวัดและคำนวณได้ในเรือก่อนการสุบถ่าย (Arrival Port) หรือปริมาณที่ตรวจวัดและคำนวณได้ในเรือ ณ ท่าต้นทาง (Loading Port) ซึ่งรับรองโดยนายเรือ หรือตัวแทนอิสระ (Surveyor) หรือปริมาณที่ระบุในใบตราส่งสินค้าทางเรือ (Bill of Lading) เป็นปริมาณที่นำเข้าพร้อมเอกสารหลักฐานประกอบ

(๒) ข้อมูลเปรียบเทียบปริมาณผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมระหว่างเรือที่บรรทุกผลิตภัณฑ์นำเข้า โดยใช้ ปริมาณที่ตรวจวัดและคำนวณได้ในเรือก่อนการสุบถ่าย (Arrival Port) เปรียบเทียบกับถังบนบกที่ได้รับอนุมัติ จากกรมศุลกากร ย้อนหลังอย่างน้อย ๕ เที่ยวเรือ จะต้องมีปริมาณความคลาดเคลื่อนไม่เกิน ๕% (เว้นแต่ กรณีน้ำมันดีเซลให้ถือเกณฑ์ ๒%)

๕. ก่อนอนุญาตให้เรือทำการสูบน้ำผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมขึ้นถึง พนักงานศุลกากรจะทำการตรวจวัดพร้อมคำนวณผลิตภัณฑ์ในเรือก่อนการสูบน้ำ (Arrival Port) วิธีการหาปริมาณสำหรับผลิตภัณฑ์แต่ละประเภทโดยใช้วิธีคำนวณตามระบบ API หรือระบบ Density ตามมาตรฐาน API/ASTM-IP (The American Petroleum Institute, The American Society For Testing And Materials, And The Institute Of Petroleum) หรือตามมาตรฐาน JIS (Japanese Industrial Standard) หรือมาตรฐานอื่นที่สากลรับรองโดยได้รับอนุมัติจากกรมศุลกากร และบันทึกการตรวจวัดผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมในเรือ (Ullage Sheet) ว่าเป็นผลิตภัณฑ์ชนิดใดบ้าง และมีปริมาณเท่าใด

๖. พนักงานศุลกากรจะอนุญาตให้สูบน้ำผลิตภัณฑ์จากเรือผ่านเข้าสู่ถังเก็บและจ่ายออกไปเข้าสู่กระบวนการผลิตในเวลาเดียวกันจนเสร็จสิ้น

๗. พนักงานศุลกากรจะทำการเปรียบเทียบปริมาณของผลิตภัณฑ์สูงสุดจากการตรวจวัดและคำนวณได้ในเรือก่อนการสูบน้ำ (Arrival Port) หรือปริมาณที่ตรวจวัดและคำนวณได้ในเรือ ณ ท่าต้นทาง (Loading Port) ซึ่งรับรองโดยนายเรือ หรือตัวแทนอิสระ (Surveyor) หรือปริมาณที่ระบุในใบตราส่งสินค้าทางเรือ (Bill of Lading) เป็นปริมาณที่นำเข้าที่แท้จริง

๘. พนักงานศุลกากรจะจัดทำรายการคำนวณปริมาณผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่แท้จริง และบันทึกผลการตรวจปล่อยในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร โดยใช้ปริมาณสูงสุดของผลิตภัณฑ์ตามข้อ ๗ โดยคำนวณที่อุณหภูมิ ๘๖ องศาฟาเรนไฮต์ หรือ ๓๐ องศาเซลเซียส และน้ำหนักเมตริกตันในอากาศ (IN AIR) หรือในสุญญากาศ (IN VAC)

หากปริมาณของผลิตภัณฑ์ที่นำเข้าที่แท้จริง ตามข้อ ๗. เปรียบเทียบกับปริมาณของผลิตภัณฑ์ตามที่สำแดงในใบขนสินค้าคลาดเคลื่อนไม่เกิน ๕% (เว้นแต่กรณีน้ำมันดีเซลให้ถือเกณฑ์ ๒%) ให้พนักงานศุลกากรดำเนินการตรวจปล่อยได้ตามปกติ หากภาษีมูลค่าเพิ่มที่ชำระไว้ไม่ครบถ้วนกรมศุลกากรจะถือปฏิบัติเช่นเดียวกับการตรวจปล่อยสินค้าทั่วไป

หากปริมาณคลาดเคลื่อนเกินกว่า ๕% (เว้นแต่กรณีน้ำมันดีเซลให้ถือเกณฑ์ ๒%) ให้ผู้นำของเข้าชี้แจงแสดงเหตุผลต่อพนักงานศุลกากรผู้ตรวจปล่อย เพื่อพิจารณาอุทธรณ์เรื่อง แต่หากมีเหตุอันควรสงสัย พนักงานศุลกากรอาจให้ส่งหน่วยงานคดีของสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรพิจารณาความผิดต่อไป ส่วนที่เกินจากสำแดง หากภาษีมูลค่าเพิ่มที่ชำระไว้ไม่ครบถ้วนกรมศุลกากรจะถือปฏิบัติเช่นเดียวกับการตรวจปล่อยสินค้าทั่วไป

๙. การส่งตัวอย่างพนักงานศุลกากรจะส่งตัวอย่างไปดำเนินการที่หน่วยวิเคราะห์สินค้าหลังการตรวจปล่อย เว้นแต่กรณีมีเหตุอันควรสงสัย



### การตรวจปล่อยโดยวิธีใช้มาตรวัด (Flow Meter) สำหรับการนำเข้า

๑. ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่จะทำการตรวจปล่อยโดยวิธีใช้มาตรวัด (Flow Meter) สำหรับการนำเข้าต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ไม่มีภาระค่าภาษีอากร เว้นแต่ภาษีมูลค่าเพิ่ม

๒. ก่อนที่จะอนุญาตให้ทำการสุบถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม จากเรือขึ้นถังบก โดยวิธีใช้มาตรวัด (Flow Meter) พนักงานศุลกากรจะทำการตรวจวัดผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ในเรือพร้อมกับบันทึกไว้ในรายการคำนวณ และบันทึกผลการตรวจวัดผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ในเรือ (Ullage Sheet) ว่าเป็นผลิตภัณฑ์ชนิดใดบ้าง และมีปริมาณเท่าใด

๓. ก่อนทำการสุบถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม จากเรือบรรทุกนำเข้าราชอาณาจักร พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบหมายเลขประจำมาตรวัดที่จะใช้และมาตรวัดสำรองที่ติดตั้งประจำถังนำเข้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม แล้วตรวจสอบรายงานการอ่านและคำนวณปริมาณของมาตรวัดหลักและมาตรวัดสำรอง โดยพนักงานประจำโรงกลั่นหรือคลังน้ำมันหรือคลังเก็บผลิตภัณฑ์หรือผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องในการควบคุมมาตรวัด จะจัดทำรายงานการอ่านและคำนวณปริมาณของมาตรวัดจำนวน ๒ ชุด และลงลายมือชื่อพร้อมวัน เดือน ปี ร่วมกับพนักงานศุลกากร

หลังเสร็จสิ้นการสุบถ่ายจากเรือ พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบรายงานการอ่านและคำนวณปริมาณของมาตรวัดหลักและมาตรวัดสำรองอีกครั้ง โดยพนักงานประจำโรงกลั่นหรือคลังน้ำมันหรือคลังเก็บผลิตภัณฑ์หรือผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องในการควบคุมมาตรวัด จะจัดทำรายงานการอ่านและคำนวณปริมาณของมาตรวัดจำนวน ๒ ชุด และลงลายมือชื่อพร้อมวัน เดือน ปี ร่วมกับพนักงานศุลกากร

๔. พนักงานศุลกากรจะจัดทำรายการงานคำนวณปริมาณผลิตภัณฑ์ที่นำเข้าที่แท้จริงในแบบที่ ๔๘๓ (Outturn) ให้เสร็จสิ้นภายใน ๗ วัน นับแต่วันตรวจปล่อย และบันทึกผลการตรวจปล่อยในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร โดยคำนวณปริมาตรที่อุณหภูมิ ๘๖ องศาฟาเรนไฮต์ หรือ ๓๐ องศาเซลเซียส และน้ำหนักเมตริกตันในอากาศ (IN AIR) หรือในสุญญากาศ (IN VAC)

หากปริมาณของผลิตภัณฑ์ที่ตรวจวัดได้จากมาตรวัด (Flow Meter) เปรียบเทียบกับปริมาณของผลิตภัณฑ์ตามที่แสดงในใบขนสินค้าคลาดเคลื่อนไม่เกิน ๕% (เว้นแต่กรณีน้ำมันดีเซลให้ถือเกณฑ์ ๒%) จะดำเนินการตรวจปล่อยตามปกติ หากภาษีมูลค่าเพิ่มที่ชำระไว้ไม่ครบถ้วนกรมศุลกากรจะถือปฏิบัติเช่นเดียวกับการตรวจปล่อยสินค้าทั่วไป

หากปริมาณคลาดเคลื่อนเกิน ๕% (เว้นแต่กรณีน้ำมันดีเซลให้ถือเกณฑ์ ๒%) ให้ผู้นำของเข้าชี้แจงแสดงเหตุผลต่อพนักงานศุลกากรผู้ตรวจปล่อยเพื่อพิจารณาเสนอข้อยุติเรื่อง แต่หากมีเหตุอันควรสงสัย พนักงานศุลกากรอาจส่งให้หน่วยงานคดีของสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรพิจารณา ความผิดต่อไป ส่วนที่เกินจากสำแดง หากภาษีมูลค่าเพิ่มที่ชำระไว้ไม่ครบถ้วนให้กรมศุลกากรจะถือปฏิบัติเช่นเดียวกับการตรวจปล่อยสินค้าทั่วไป

๕. ในระหว่างการสุบถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร หากมาตรวัด (Flow Meter) หยุดทำงานหรือไม่สามารถใช้งานได้และมาตรวัดสำรองก็ไม่สามารถใช้งานได้เช่นกัน กรมศุลกากรจะใช้ปริมาณสูงสุดของผลิตภัณฑ์จากการเปรียบเทียบของปริมาณที่ตรวจวัดและคำนวณได้ในเรือก่อนการสุบถ่าย (Arrival Port) หรือปริมาณที่ตรวจวัดและคำนวณได้ในเรือ ณ ท่าต้นทาง (Loading Port) ซึ่งรับรองโดยนายเรือหรือตัวแทนอิสระ (Surveyor) หรือปริมาณที่ระบุในใบตราส่งสินค้าทางเรือ (Bill of Lading) เป็นปริมาณที่นำเข้าที่แท้จริง

การคำนวณปริมาณผลิตภัณฑ์ให้ดำเนินการตามวิธีการหาปริมาณสำหรับผลิตภัณฑ์แต่ละประเภท โดยใช้วิธีคำนวณระบบ API หรือระบบ Density ตามมาตรฐาน API/ASTM-IP (The American Petroleum Institute, The American Society for Testing and Materials, and The Institute of Petroleum) หรือตามมาตรฐาน JIS (Japanese Industrial Standard) หรือมาตรฐานอื่นที่สากลรับรองโดยได้รับอนุมัติจากกรมศุลกากร โดยคำนวณปริมาตรที่อุณหภูมิ ๘๖ องศาฟาเรนไฮต์ หรือ ๓๐ องศาเซลเซียส และน้ำหนักเมตริกตันในอากาศ (IN AIR) หรือในสุญญากาศ (IN VAC)

๖. การส่งตัวอย่างพนักงานศุลกากรจะส่งตัวอย่างไปดำเนินการที่หน่วยวิเคราะห์สินค้าหลังการตรวจปล่อย เว้นแต่กรณีมีเหตุอันควรสงสัย

### การตรวจปล่อยโดยใช้ตารางคำนวณปริมาณความจุประจำถังสำหรับการส่งออก

๑. ก่อนอนุญาตให้ทำการสูบล้างผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม จากถังบนบกบรรทุกลงเรือ พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบระวางเรือที่จะทำการรับบรรทุกก่อนว่า มีผลิตภัณฑ์ชนิดใดบ้างและมีปริมาณคงเหลือเท่าใด หรือเป็นระวางเปล่า และพนักงานศุลกากรจะบันทึกรายละเอียดดังกล่าวไว้ในรายการคำนวณและบันทึกการตรวจวัดผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ในเรือ (Ullage Sheet)

๒. ก่อนที่จะให้สูบล้างผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ออกจากถังใด พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบท่อทางจ่าย และปิดท่อทางรับ เพื่อมิให้นำผลิตภัณฑ์เข้าพร้อมกับมัตลวดประทับตรา กศก. ที่ท่อทางรับ แล้วตรวจวัดปริมาณผลิตภัณฑ์ที่อยู่ในถัง จากนั้นจึงให้ทำการสูบล้างผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม บรรทุกลงเรือ

๓. เมื่อสูบล้างเสร็จสิ้น พนักงานศุลกากรจะตรวจวัดผลิตภัณฑ์ในเรือที่รับบรรทุกพร้อมกับบันทึกไว้ในรายการคำนวณ และบันทึกการตรวจวัดผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ในเรือ (Ullage Sheet) ว่ารับผลิตภัณฑ์ชนิดใดบ้าง และมีปริมาณเท่าใด พร้อมทั้งมัตลวดประทับตรา กศก. ที่ท่อทางรับ-จ่ายในเรือแล้วพนักงานศุลกากรจะตรวจวัดปริมาณคงเหลือในถังบนบกอีกครั้งหนึ่ง และคำนวณปริมาณที่ส่งออกที่แท้จริง

๔. การคำนวณปริมาณและน้ำหนัก สำหรับผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ที่ส่งออก พนักงานศุลกากรจะใช้วิธีคำนวณตามระบบ API หรือระบบ Density ตามมาตรฐาน API/ASTM-IP (The American Petroleum Institute, The American Society for testing and Materials, and The Institute of Petroleum) หรือตามมาตรฐาน JIS (Japanese Industrial Standard) หรือมาตรฐานอื่นที่สากลรับรองโดยได้รับอนุมัติจากกรมศุลกากร แล้วแต่กรณี

๕. พนักงานศุลกากรจะจัดทำรายการคำนวณปริมาณผลิตภัณฑ์ที่ส่งออกที่แท้จริงในแบบที่ ๔๘๓ (Outturn) ให้เสร็จสิ้นภายใน ๗ วัน นับแต่วันตรวจปล่อย และบันทึกผลการตรวจปล่อยในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร โดยใช้ปริมาณของผลิตภัณฑ์ที่จะส่งออกที่แท้จริง โดยคำนวณปริมาตรที่อุณหภูมิ ๘๖ องศาฟาเรนไฮต์ หรือ ๓๐ องศาเซลเซียส และน้ำหนักเมตริกตันในอากาศ (IN AIR) หรือในสุญญากาศ (IN VAC)

หากปริมาณของผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่ตรวจวัดได้จากถังบนบกเปรียบเทียบกับปริมาณของผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ที่สูบล้างลงเรือที่รับบรรทุก โดยคำนวณปริมาตรที่อุณหภูมิ ๘๖ องศาฟาเรนไฮต์ หรือ ๓๐ องศาเซลเซียส และน้ำหนักเมตริกตันในอากาศ (IN AIR) หรือในสุญญากาศ (IN VAC) คลาดเคลื่อนเกินกว่า ๕% (เว้นแต่กรณีน้ำมันดีเซลให้ถือเกณฑ์ ๒ %) ให้ผู้ส่งของออกชี้แจงแสดงเหตุผลต่อพนักงานศุลกากรผู้ตรวจปล่อย เพื่อพิจารณาเสนอยุติเรื่อง แต่หากมีเหตุอันควรสงสัย พนักงานศุลกากรอาจส่งให้หน่วยงานคดีของสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรพิจารณาความผิดต่อไป

### การตรวจปล่อยโดยวิธีใช้มาตรวัด (Flow Meter) สำหรับการส่งออก

๑. ก่อนที่จะอนุญาตให้ทำการสุบถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม จากถังบนบก โดยวิธีใช้มาตรวัด (Flow Meter) พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบระวางเรือที่จะทำการรับบรรทุกทุกว่า มีผลิตภัณฑ์ชนิดใดบ้าง และมีปริมาณคงเหลือเท่าใด หรือเป็นระวางเปล่า และพนักงานศุลกากรจะบันทึกรายละเอียดดังกล่าวไว้ในรายการคำนวณและบันทึกการตรวจวัดผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ในเรือ (Ullage Sheet)

๒. ก่อนทำการสุบถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ลงเรือที่จะรับบรรทุกออกนอกราชอาณาจักร พนักงานศุลกากรจะตรวจวัดปริมาณผลิตภัณฑ์ในถังบนบกเพื่อเปรียบเทียบปริมาณการส่งออกเมื่อดำเนินการแล้วให้ตรวจสอบหมายเลขประจำมาตรวัดหลักและมาตรวัดสำรองที่ติดตั้งอยู่ประจำถังที่จะส่งออกหรือ ณ ประจําท่าเทียบเรือที่จะรับบรรทุกผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ออกนอกราชอาณาจักร แล้วตรวจสอบรายงานการอ่านและคำนวณของมาตรวัดจำนวน ๒ ชุด ตามแบบรายงานการคำนวณปริมาณน้ำมัน (Outturn) และลงลายมือชื่อพร้อมวัน เดือน ปี กำกับ ร่วมกับพนักงานประจำโรงกลั่นหรือคลังน้ำมันหรือคลังเก็บผลิตภัณฑ์หรือผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องในการควบคุมมาตรวัด

๓. หลังเสร็จสิ้นการสุบถ่ายลงเรือ หรือเมื่อได้ปริมาณและน้ำหนักที่ต้องการจะส่งออกโดยมาตรวัด (Flow Meter) ครบถ้วนแล้ว พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบรายงานการอ่านและคำนวณปริมาณของมาตรวัดหลักและมาตรวัดสำรองอีกครั้ง โดยพนักงานประจำโรงกลั่นหรือคลังน้ำมันหรือคลังเก็บผลิตภัณฑ์หรือผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องในการควบคุมมาตรวัด จะจัดทำรายงานการอ่านและคำนวณปริมาณของมาตรวัดจำนวน ๒ ชุด และลงลายมือชื่อพร้อมวัน เดือน ปี ร่วมกับพนักงานศุลกากร

๔. พนักงานศุลกากรจะตรวจวัดผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ในเรือที่รับบรรทุกโดยใช้มาตรวัด (Flow Meter) พร้อมกับบันทึกไว้ในรายการคำนวณ และบันทึกการตรวจวัดผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ในเรือ (Ullage Sheet) ว่ารับผลิตภัณฑ์ชนิดใดบ้าง และมีปริมาณเท่าใด

๕. พนักงานศุลกากรจะจัดทำรายการคำนวณปริมาณผลิตภัณฑ์ที่ส่งออกที่แท้จริงในแบบที่ ๔๘๓ (Outturn) และบันทึกผลการตรวจปล่อยในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร โดยใช้ปริมาณตามแบบรายงานการอ่านและคำนวณปริมาณโดยใช้มาตรวัด (Flow Meter) โดยคำนวณปริมาตรที่อุณหภูมิ ๘๖ องศาฟาเรนไฮต์ หรือ ๓๐ องศาเซลเซียส และน้ำหนักเมตริกตันในอากาศ (IN AIR) หรือในสุญญากาศ (IN VAC)

หากปริมาณของผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ที่อ่านและคำนวณโดยใช้มาตรวัด (Flow Meter) เปรียบเทียบกับปริมาณของผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ที่ได้สุบถ่ายลงเรือที่รับบรรทุก โดยคำนวณปริมาตรที่อุณหภูมิ ๘๖ องศาฟาเรนไฮต์ หรือ ๓๐ องศาเซลเซียส และน้ำหนักเมตริกตันในอากาศ (IN AIR) หรือในสุญญากาศ (IN VAC) หากมีปริมาณคลาดเคลื่อนเกินกว่า ๕% (เว้นแต่กรณีน้ำมันดีเซลให้ถือเกณฑ์ ๒%) ให้ผู้ส่งของออกชี้แจงแสดงเหตุผลต่อพนักงานศุลกากรผู้ตรวจปล่อย เพื่อพิจารณาเสนอยุติเรื่อง แต่หากมีเหตุอันควรสงสัยพนักงานศุลกากรอาจส่งให้หน่วยงานคดีของสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรจะพิจารณาความผิดต่อไป

๖. ในระหว่างการจ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ลงเรือที่จะส่งออกนอกราชอาณาจักร หากมาตรวัด (Flow Meter) หยุดทำงานหรือไม่สามารถใช้งานได้และมาตรวัดสำรองก็ไม่สามารถใช้งานได้เช่นกัน พนักงานศุลกากรจะคำนวณปริมาตรของผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่จ่ายจากถังบนบกเป็นตัวเปรียบเทียบกับปริมาณที่เรือได้รับบรรทุก

**การตรวจปล่อยโดยใช้ปริมาณที่ตรวจวัดและคำนวณได้จากถังบนบกร่วมกับปริมาณที่อ่านได้จากมาตรวัด (Flow Meter) รับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ เป็นปริมาณที่ส่งออกที่แท้จริง**

๑. ผู้ส่งออกผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ที่ประสงค์ส่งออกผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม จะต้องใช้ตารางคำนวณ ปริมาตรความจุประจำถังสำหรับการส่งออก หรือโดยวิธีใช้มาตรวัด (Flow Meter) สำหรับการส่งออกอย่างใดอย่าง หนึ่งก่อน หากปรากฏข้อเท็จจริงไม่สามารถดำเนินการตามวิธีข้างต้นได้ ให้ร้องขอเพื่อพิจารณาอนุมัติใช้ปริมาณ ที่ตรวจวัดและคำนวณได้จากถังบนบกร่วมกับปริมาณที่อ่านได้จากมาตรวัด (Flow Meter) รับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ ภายในประเทศ เป็นปริมาณที่ส่งออกที่แท้จริง เป็นการเฉพาะรายเที่ยวเรือ

๒. เมื่อผู้ส่งของออกยื่นคำร้องขอใช้ปริมาณที่ตรวจวัดและคำนวณได้จากถังบนบกร่วมกับปริมาณ ที่อ่านได้จากมาตรวัด (Flow Meter) รับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ เป็นปริมาณที่ส่งออกที่แท้จริง โดยระบุเหตุผล หรือความจำเป็น พนักงานศุลกากรจะพิจารณาเสนอต่อผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรหรือนายด่านศุลกากร ที่กำกับดูแล เพื่อพิจารณาอนุมัติเป็นการเฉพาะรายเที่ยวเรือ

๓. ก่อนอนุญาตให้ทำการสูบน้ำถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมบรรทุกลงเรือ พนักงานศุลกากร จะดำเนินการดังนี้

(๑) ตรวจสอบระวางเรือที่จะทำการรับบรรทุกก่อนว่า มีผลิตภัณฑ์ชนิดใดบ้างและมีปริมาณ คงเหลือเท่าใด หรือเป็นระวางเปล่า โดยให้บันทึกรายละเอียดดังกล่าวไว้ในรายการคำนวณและบันทึกการตรวจวัด ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมในเรือ (Ullage Sheet)

(๒) ตรวจวัดปริมาณในถัง ซึ่งถังและตารางคำนวณปริมาตรความจุประจำถังต้องได้รับอนุมัติ จากกรมศุลกากร

(๓) ตรวจสอบหมายเลขประจำมาตรวัดหลักและมาตรวัดสำรอง (ถ้ามี) จากช่องทางรับ ภายในประเทศ ที่ติดตั้งอยู่ ณ ท่อทางรับผลิตภัณฑ์ของถังที่จ่ายผลิตภัณฑ์บรรทุกลงเรือ แล้วตรวจสอบรายงานการ อ่านและคำนวณปริมาณของมาตรวัดหลักและมาตรวัดสำรอง โดยพนักงานประจำโรงกลั่นหรือคลังน้ำมันหรือคลัง เก็บผลิตภัณฑ์หรือผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องในการควบคุมมาตรวัด จะจัดทำรายงานการอ่านและคำนวณปริมาณ ของมาตรวัดจำนวน ๒ ชุด และลงลายมือชื่อพร้อมวัน เดือน ปี ร่วมกับพนักงานศุลกากร

(๔) ตรวจสอบหมายเลขประจำมาตรวัดหลักและมาตรวัดสำรอง (ถ้ามี) เพื่อจ่ายออกไปยังช่องทาง ภายในประเทศ ที่ติดตั้งอยู่ ณ ท่อทางจ่ายผลิตภัณฑ์ของถังที่จ่ายผลิตภัณฑ์บรรทุกลงเรือ แล้วตรวจสอบรายงาน การอ่านและคำนวณปริมาณของมาตรวัดหลักและมาตรวัดสำรอง โดยพนักงานประจำโรงกลั่นหรือคลังน้ำมันหรือ คลังเก็บผลิตภัณฑ์หรือผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องในการควบคุมมาตรวัด จะจัดทำรายงานการอ่านและคำนวณปริมาณของ มาตรวัดจำนวน ๒ ชุด และลงลายมือชื่อพร้อมวัน เดือน ปี ร่วมกับพนักงานศุลกากร

(๕) กรณีมีการรับเข้าหรือจ่ายผลิตภัณฑ์ออกจากถัง ผ่านมาตรวัดมากกว่าหนึ่งช่องทาง พนักงาน ศุลกากรจะดำเนินการเช่นเดียวกับข้อ (๓) หรือข้อ (๔) แล้วแต่กรณี

(๖) รายงานการอ่านและคำนวณปริมาณของมาตรวัด ตามข้อ (๓) (๔) และ (๕) จะจัดทำเป็น ๒ ชุด โดยชุดหนึ่งให้โรงกลั่นหรือคลังน้ำมันหรือคลังเก็บผลิตภัณฑ์เก็บรักษาไว้ และอีกชุดหนึ่งให้พนักงานศุลกากร เก็บไว้เป็นหลักฐานในการตรวจปล่อยสินค้า

เมื่อพนักงานศุลกากรได้ดำเนินการขั้นตอนตามข้อ (๑) ถึง (๕) แล้ว จึงจะอนุญาตให้ทำการสูบ ถ่ายผลิตภัณฑ์บรรทุกลงเรือตามขั้นตอนทั้งรับและจ่ายในคราวเดียวกัน

๔. หลังเสร็จสิ้นการสุบถ่ายผลิตภัณฑ์ลงเรือ หรือเมื่อได้ปริมาณและน้ำหนักที่ต้องการส่งออกครบถ้วนแล้ว พนักงานศุลกากรจะดำเนินการดังนี้

(๑) ตรวจวัดผลิตภัณฑ์ในเรือที่รับบรรทุกพร้อมกับให้บันทึกไว้ในรายการคำนวณและบันทึกการตรวจวัดผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมในเรือว่ารับผลิตภัณฑ์ชนิดใดบ้าง และมีปริมาณเท่าใดพร้อมทั้งให้มัดลวดประทับตรา กศก. ที่ช่องทางรับ-จ่ายในเรือ

(๒) ตรวจวัดปริมาณคงเหลือในถังบนบกอีกครั้งหนึ่ง และคำนวณปริมาณของผลิตภัณฑ์ส่งออกในอุณหภูมิ ๘๖ องศาฟาเรนไฮต์ หรือ ๓๐ องศาเซลเซียส ที่คำนวณได้จากตารางคำนวณปริมาตรความจุประจำถัง พนักงานศุลกากรจะทำการตรวจวัดพร้อมคำนวณปริมาณผลิตภัณฑ์ที่นำเข้า

(๓) ตรวจสอบรายงานการอ่านและคำนวณปริมาณของมาตรวัดหลักและมาตรวัดสำรอง (ถ้ามี) จากช่องทางรับภายในประเทศ ที่ติดตั้งอยู่ ณ ท่อทางรับผลิตภัณฑ์ของถังที่จ่ายผลิตภัณฑ์บรรทุกลงเรืออีกครั้ง โดยพนักงานประจำโรงกลั่นหรือคลังน้ำมันหรือคลังเก็บผลิตภัณฑ์หรือผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องในการควบคุมมาตรวัด จะจัดทำรายงานการอ่านและคำนวณปริมาณของมาตรวัดจำนวน ๒ ชุด และลงลายมือชื่อพร้อมวัน เดือน ปี ร่วมกับพนักงานศุลกากร

(๔) ตรวจสอบรายงานการอ่านและคำนวณปริมาณของมาตรวัดหลักและมาตรวัดสำรอง (ถ้ามี) เพื่อจ่ายออกไปยังช่องทางภายในประเทศ ที่ติดตั้งอยู่ ณ ท่อทางจ่ายผลิตภัณฑ์ของถังที่จ่ายผลิตภัณฑ์บรรทุกลงเรืออีกครั้ง โดยพนักงานประจำโรงกลั่นหรือคลังน้ำมันหรือคลังเก็บผลิตภัณฑ์หรือผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องในการควบคุมมาตรวัดจะจัดทำรายงานการอ่านและคำนวณปริมาณของมาตรวัดจำนวน ๒ ชุด และลงลายมือชื่อพร้อมวัน เดือน ปี ร่วมกับพนักงานศุลกากร

(๕) ตรวจสอบรายงานการอ่านและคำนวณปริมาณของมาตรวัดหลักและมาตรวัดสำรอง (ถ้ามี) อีกครั้งหนึ่ง กรณีมีการรับเข้าหรือจ่ายผลิตภัณฑ์ออกจากถัง ตามข้อ ๔ (๕) โดยพนักงานประจำโรงกลั่นหรือคลังน้ำมันหรือคลังเก็บผลิตภัณฑ์หรือผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องในการควบคุมจะจัดทำรายงานการอ่านและคำนวณปริมาณของมาตรวัดจำนวน ๒ ชุด และลงลายมือชื่อพร้อมวัน เดือน ปี ร่วมกับพนักงานศุลกากร

(๖) รายงานการอ่านและคำนวณปริมาณของมาตรวัด ตามข้อ (๓) (๔) และ (๕) จะจัดทำเป็น ๒ ชุด โดยชุดหนึ่งให้โรงกลั่นหรือคลังน้ำมันหรือคลังเก็บผลิตภัณฑ์เก็บรักษาไว้ และอีกชุดหนึ่งให้พนักงานศุลกากรเก็บไว้เป็นหลักฐานในการตรวจปล่อยสินค้า

๕. พนักงานศุลกากรจะคำนวณปริมาณที่ส่งออกที่แท้จริง โดยใช้ปริมาณที่ตรวจวัดและคำนวณได้จากถังบนบกพร้อมกับปริมาณที่อ่านได้จากมาตรวัด (Flow Meter) โดยมีขั้นตอนการคำนวณปริมาณ ดังนี้

(๑) นำปริมาณที่คำนวณได้จากถังบนบกตามข้อ ๓ (๒) หักด้วยปริมาณที่คำนวณได้จากถังบนบกตามข้อ ๔ (๒)

(๒) นำปริมาณของผลิตภัณฑ์ที่อ่านและคำนวณโดยใช้มาตรวัดตามข้อ ๔ (๓) หักด้วยปริมาณของผลิตภัณฑ์ที่อ่านและคำนวณโดยใช้มาตรวัดตามข้อ ๓ (๓)

(๓) นำปริมาณของผลิตภัณฑ์ที่อ่านและคำนวณโดยใช้มาตรวัดตามข้อ ๔ (๔) หักด้วยปริมาณของผลิตภัณฑ์ที่อ่านและคำนวณโดยใช้มาตรวัดตามข้อ ๓ (๔)

(๔) นำปริมาณของผลิตภัณฑ์ที่อ่านและคำนวณโดยใช้มาตรวัดตามข้อ ๔ (๕) หักด้วยปริมาณของผลิตภัณฑ์ที่อ่านและคำนวณโดยใช้มาตรวัดตามข้อ ๓ (๕)

(๕) นำปริมาณตามข้อ (๑) บวกด้วยปริมาณตามข้อ (๒) และข้อ (๔) กรณีมีการรับผลิตภัณฑ์เข้าถังอีกช่องทางหนึ่ง ลบด้วยปริมาณตามข้อ (๓) และข้อ (๕) กรณีมีการจ่ายผลิตภัณฑ์ออกจากถังอีกช่องทางหนึ่ง

การคำนวณปริมาณพนักงานสุกลากรจะใช้ตามวิธีการหาปริมาณสำหรับผลิตภัณฑ์แต่ละประเภท โดยใช้วิธีคำนวณระบบ API หรือระบบ Density ตามมาตรฐาน API/ASTM-IP (The American Petroleum Institute, The American Society For Testing And Materials, And The Institute Of Petroleum) หรือตามมาตรฐาน JIS (Japanese Industrial Standard) หรือมาตรฐานอื่นที่สากลรับรองโดยได้รับอนุมัติจากกรมสุกลากร

๖. พนักงานสุกลากรจะจัดทำรายการคำนวณปริมาณผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่ส่งออกแท้จริงในแบบที่ ๔๘๓ (Outturn) พร้อมบันทึกการตรวจปล่อยในระบบคอมพิวเตอร์ของสุกลากร โดยใช้ปริมาณที่ตรวจวัดและคำนวณได้จากถังบนบกร่วมกับปริมาณที่อ่านได้จากมาตรวัด (Flow Meter) โดยคำนวณปริมาตรที่อุณหภูมิ ๘๖ องศาฟาเรนไฮต์ หรือ ๓๐ องศาเซลเซียส และน้ำหนักเมตริกตันในอากาศ (IN AIR) หรือในสุญญากาศ (IN VAC)

หากปริมาณของผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่ตรวจวัดและคำนวณได้จากถังบนบกร่วมกับปริมาณที่อ่านได้จากมาตรวัด (Flow Meter) เปรียบเทียบกับปริมาณของผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่ได้สุบถ่ายลงเรือที่รับบรรทุก โดยคำนวณปริมาตรที่อุณหภูมิ ๘๖ องศาฟาเรนไฮต์ หรือ ๓๐ องศาเซลเซียส และน้ำหนักเมตริกตันในอากาศ (IN AIR) หรือในสุญญากาศ (IN VAC) หากมีปริมาณคลาดเคลื่อนเกินกว่า ๕% (เว้นแต่กรณีน้ำมันดีเซลให้ถึงเกณฑ์ ๒%) ให้ผู้ส่งออกออกชี้แจงแสดงเหตุผลต่อพนักงานสุกลากร เพื่อพิจารณายุติเรื่อง แต่หากมีเหตุอันควรสงสัย กรมสุกลากรอาจพิจารณาความผิดต่อไป

### การตรวจปล่อยโดยใช้ปริมาณที่ตรวจวัดและคำนวณได้ในเรือ เป็นปริมาณที่ส่งออกที่แท้จริง

๑. ผู้ส่งออกผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่ประสงค์ส่งออกผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม จะต้องใช้ตารางคำนวณปริมาตรความจุประจำถังสำหรับการส่งออก หรือโดยวิธีใช้มาตรวัด (Flow Meter) สำหรับการส่งออก หรือโดยใช้ปริมาณที่ตรวจวัดและคำนวณได้จากถังบนบกพร้อมกับปริมาณที่อ่านได้จากมาตรวัด (Flow Meter) เป็นปริมาณที่ส่งออกที่แท้จริงอย่างใดอย่างหนึ่งก่อน หากปรากฏข้อเท็จจริงไม่สามารถดำเนินการตามวิธีข้างต้นได้ ให้ร้องขอเพื่อพิจารณาอนุมัติใช้ปริมาณที่ตรวจวัดและคำนวณได้ในเรือ เป็นปริมาณที่ส่งออกที่แท้จริง เป็นการเฉพาะรายเที่ยวเรือ

๒. ถังที่ใช้เป็นภาชนะรับผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม มาตรวัด (Flow Meter) (ถ้ามี) และเครื่องวัดระดับและเครื่องวัดอุณหภูมิชนิดอัตโนมัติที่ติดตั้งประจำถัง จะต้องได้รับการอนุมัติใช้ ตรวจสอบและรับรองตารางคำนวณปริมาตรความจุประจำถังจากกรมศุลกากร และมีการตรวจสอบ หรือทดสอบประสิทธิภาพเมื่อครบกำหนด

๓. ให้ผู้ส่งของออกยื่นคำร้องขอใช้ปริมาณที่ตรวจวัดและคำนวณได้ในเรือเป็นปริมาณที่ส่งออกที่แท้จริง พนักงานศุลกากรจะเสนอต่อผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรหรือนายด่านศุลกากรที่กำกับดูแล เพื่อพิจารณาอนุมัติเป็นกําเฉพาะรายเที่ยวเรือ โดยต้องมีข้อมูล เอกสาร ประกอบการพิจารณา ดังนี้

(๑) เหตุผลความจำเป็นในการขอใช้ปริมาณที่ตรวจวัดและคำนวณได้ในเรือ เป็นปริมาณที่ส่งออกที่แท้จริง พร้อมเอกสารหลักฐานประกอบ

(๒) ข้อมูลเปรียบเทียบปริมาณผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมระหว่างเรือที่บรรทุกผลิตภัณฑ์ส่งออก โดยใช้ปริมาณที่ตรวจวัดและคำนวณได้ในเรือหลังการสุบถ่าย เปรียบเทียบกับถังบนบกที่ได้รับอนุมัติจากกรมศุลกากรย้อนหลังอย่างน้อย ๕ เที่ยวเรือ โดยจะต้องมีปริมาณความคลาดเคลื่อนไม่เกิน ๕% (เว้นแต่กรณีน้ำมันดีเซลให้ถือเกณฑ์ ๒%)

(๓) ผู้ส่งของออกต้องสละสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรในด้านการขอคืนภาษีอากร หรือการชดเชยอากร

๔. ก่อนอนุญาตให้ทำการสุบถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมจากถังบนบกบรรทุกทุกลงเรือ พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบระวางเรือที่จะทำการรับบรรทุกก่อนว่า มีผลิตภัณฑ์ชนิดใดบ้าง และมีปริมาณคงเหลือเท่าใด หรือเป็นระวางเปล่า โดยให้บันทึกการตรวจสอบไว้ในรายการคำนวณ และบันทึกการตรวจวัดผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมในเรือ (Ullage Sheet)

๕. เมื่อสุบถ่ายเสร็จสิ้นแล้ว พนักงานศุลกากรจะทำการตรวจวัดผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมในเรือที่รับบรรทุกอีกครั้งหนึ่งและคำนวณปริมาณที่ส่งออกที่แท้จริง พร้อมกับบันทึกไว้ในรายการคำนวณ และบันทึกการตรวจวัดผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมในเรือ (Ullage Sheet)

๖. พนักงานศุลกากรจะจัดทำรายการคำนวณปริมาณผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่ส่งออกที่แท้จริง ให้เสร็จสิ้นภายใน ๗ วัน นับแต่วันตรวจปล่อย และบันทึกผลการตรวจปล่อยในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร โดยใช้ปริมาณของผลิตภัณฑ์ที่สุบถ่ายลงเรือที่รับบรรทุกโดยคำนวณปริมาตรที่อุณหภูมิ ๘๖ องศาฟาเรนไฮต์ หรือ ๓๐ องศาเซลเซียส และน้ำหนักเมตริกตันในอากาศ (IN AIR) หรือในสุญญากาศ (IN VAC)